

# 3. Visioner och mål

3 ■ Kapitlet beskriver kommunens visioner och mål samt vilka som är de strategiska frågorna för att uppnå dessa mål. Kapitlet beskriver även övergripande nationella och internationella mål för bl.a. miljö och hälsa.

# 3 Visioner och mål

## 3.1 Vision 2025

### Vision 2014 och 2024

Översiktsplaneringen ska grundas på kommunens visioner, mål och strategier.

År 2004 påbörjades arbetet med Vision Kävlinge 2014. Arbetet pågår som en kontinuerlig process i dialog med medborgarna. Detta arbete samordnas nu med visionsarbetet i den översiktliga planeringen.

I den nya översiktsplanen konkretiseras de viktigaste målen i ett utvecklingsscenario, Vision 2025. Visionen visar en önskad och möjlig utveckling av kommunen under planperioden. Visionen grundas på en fortsatt stark tillväxt i regionen där de genomförda planeringsinsatserna ytterligare har stärkt Kävlinge som en attraktiv kommun för boende och företagsetableringar.

### Utvecklingsscenario för Kävlinge år 2025

- Det nya området, *Kävlinge Östra Centrum*, har byggts ut med en blandad stadsbebyggelse med småstadskarakter och har nu över 3000 invånare. Kävlinge station har utvecklats till kommunens resandecentrum. Den nya järnvägspassagen vid stationen har blivit en viktig länk mellan samhällets östra och västra del. Stationsområdet som rymmer lokaler för service, kultur och centra för distansarbete har utvecklats till Kävlinges viktigaste mötesplats.

Koncentrationen av rörelse och aktiviteter kring stationen har medfört en vitalisering av hela centrumområdet.

- Utbyggnaden av ”*Barsebäck Sjöstad*” har påbörjats. Det nya kustsamhället som nu växer fram kring småbåtshamnen, av tidningarna döpt till ”*Öresundskustens pärla*”, kommer fullt utbyggt att rymma ca 3000 invånare.

- Pågatågstrafiken har kommit igång på *Lommabanan* och ny bebyggelse har tillkommit kring stationen i Furulund. En omfattande bostadsutbyggnad har skett i Furulund som nu byggs samman med Kävlinge. Området längs Kävlingeån har utvecklats som ett attraktivt närreklamationsområde för de boende.

- Den nya vägen mellan Löddeköpinge och Kävlinge har genomförts. Den gamla vägen är nu en viktig länk för kollektivtrafiken och för den lokala biltrafiken.

- Entrén till Löddeköpinge från E6 har utvecklats med bland annat ett attraktivt turistcentrum vid Center Syd. Center Syd utgör en konkurrenskraftig handelsplats som servar kommuninvånarna med ett stort utbud. Attraktiva bostäder har byggts i Löddeköpinge och planeringen av en *snabbspårväg* mellan Landskrona och Löddeköpinge-Bjärred är i gång.

- Utbyggnaden av nya bostäder i attraktiva lägen, prioritering av utbyggnadsområden med goda kollektivtrafikförbindelser och en utvecklad kommunal service, har inneburit att Kävlinge år 2025 är *en av regionens starkaste tillväxtkommuner*.

- *Bevarandet av värdefulla natur- och kulturmiljöer* har säkerställts och är 2025 en av kommunens viktigaste tillgångar.



Figur 5. Visionsbild Barsebäck Sjöstad

## 3.2 Mål för kommunens utveckling

### Utgångspunkter för planeringen

- Kommunen planerar för en fortsatt stark befolkningstillväxt i sydvästra Skåne.
- Kommunen ska främja sysselsättning, välfärd och social balans samt vidareutveckla de kvalitéer som gjort att kommunen idag upplevs som attraktiv för boende och företagsetableringar.
- En snabb avveckling av Barsebäcksverket är en prioriterad fråga för kommunen. Avvecklingen ska omfatta anläggningarna i sin helhet, dvs även kraftledningsstråk, ställverk och naturgasanläggning.
- Avvecklingen av Barsebäcksverket ska möjliggöra ny bostadsbebyggelse vid havet.
- Kommunen ska verka för omställningen till ett långsiktigt hållbart samhälle.



- Genomförandet av planerade infrastruktursatsningar inom regionen är av stor betydelse för en långsiktigt hållbar utveckling av regionen som helhet. Genomförandet av kapacitetsförbättringar på Södra Stambanan Malmö-Lund och införandet av Pågatågstrafik på Lommabanan är mellankommunala frågor av stor betydelse för Kävlinge kommun.
- Utbyggnader av nya bostäder i stationsnära lägen och längs starka kollektivtrafikstråk prioriteras. Att komplettera och koncentrera bebyggelsen inom nuvarande tätortsgränser, ”Bygga inåt”, är en uttalad målsättning. Planerad omvandling av Midrocs område i Kävlinge från industri- till bostadsområde, är ett sådant exempel.
- Planeringen ska ske i en fortlöpande dialog med kommunmedborgarna.



### Strategiskt viktiga frågor

- Utbyggnad av Kävlinge Östra Centrum och vitaliseringen av det nuvarande centrumområdet.
- Pågatågstrafik på Lommabanan med station i Furulund.
- Ny väg mellan Löddeköpinge och Kävlinge.
- Nytt stråk för kollektivtrafik Hosterup/Ålstorp- Löddeköpinge-Kävlinge.
- Ökad tillgänglighet till kustzonen.
- Värnandet av landskapsbilden och viktiga bevarandebestånden.
- Fortsatt utveckling av verksamhetsområdet vid Center Syd.
- Utvecklingen av Barsebäck Sjöstad med bostäder och småbåtshamn efter rivning av Barsebäcksverket.
- God planeringsberedskap för att möta en ökad efterfrågan av mark för bostads- och företagsetableringar.

För att uppnå vision 2025 finns ett antal strategiska frågor för kommunen att ta ställning till. Hur dessa föreslås realiseras presenteras i kommande kapitel, 4. Kommunens utvecklingsstrategi.

### 3.3 Övergripande mål

Förutom kommunens mål och visioner finns ett antal internationella och nationella mål och åtaganden som den kommunala planeringen har att beakta. I följande text nämns några av dessa planeringsperspektiv.

#### Nationella miljömål

Riksdagen har antagit 16 miljökvalitetsmål. Dessa beskriver de kvaliteter som vår miljö och våra gemensamma natur- och kulturrelater måste ha för att vara ekologiskt hållbara på sikt. De miljömål som är relevanta för Kävlings översiktsplan redovisas i konsekvensbeskrivningen, se kap 11.

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| 1. Begränsad klimatpåverkan     | 9. Grundvatten av god kvalitet                |
| 2. Frisk luft                   | 10. Hav i balans samt levande kust & skärgård |
| 3. Bara naturlig försurning     | 11. Myllrande våtmarker                       |
| 4. Giffri miljö                 | 12. Levande skogar                            |
| 5. Skyddande ozonskikt          | 13. Ett rikt odlingslandskap                  |
| 6. Säker strålmiljö             | 14. Storslagen fjällmiljö                     |
| 7. Ingen övergödning            | 15. God bebyggd miljö                         |
| 8. Levande sjöar och vattendrag | 16. Ett rikt växt- och djurliv                |



Figur 6. Miljömål

### Miljökvalitetsnormer

Miljökvalitetsnormerna anger de nivåer av störningar som människan och/eller naturen kan utsättas för utan fara för påtagliga olägenheter. Fastställandet av en miljökvalitetsnorm görs utifrån kunskap om vad människan och naturen tål, inte utifrån vad som är ekonomiskt eller tekniskt möjligt att uppfylla.

F n finns miljökvalitetsnormer för svaveloxid, bly, PM 10 (luftföroreningar i form av inandningsbara partiklar), kolmonoxid, kväveoxid, ozon och bensen. Miljökvalitetsnormer kan gälla för vissa geografiska områden eller hela landet. Luftkvaliteten redovisas i kap 10, Miljö- och riskfaktorer och översiktsplanens konsekvenser för uppfyllandet av normerna redovisas i kap 11, Konsekvenser.



### Folkhälsoperspektivet

Ett folkhälsoperspektiv innebär att befolkningens allmänna hälsotillstånd starkt kopplas samman med hur samhället utvecklas socialt, kulturellt, fysiskt, politiskt, ekonomiskt och emotionellt. Folkhälsan är därför ett gemensamt ansvar för samhället, politiska församlingar, olika myndigheter och organisationer. En hälsofrämjande utveckling är mångas ansvar och förutsätter ett långsiktigt samarbete över verksamhets- och sektorsgränser.

Ett folkhälsoperspektiv innehåller ett samhällsperspektiv, hållbarhetsperspektiv, jämlikhets- och jämställdhetsperspektiv, hälsofrämjande- och förebyggande perspektiv samt medicinskt perspektiv. Perspektivet utgår från WHO:s Hälsa 21, regeringens proposition 2002/03:35 "Mål för folkhälsan" med målområden och strategier, nationella, regionala och lokala miljömål, Agenda 21, FN:s Barnkonvention samt målen för den nationella jämställdhetspolitiken.



## Barnperspektivet

Barn är personer mellan 0 och 18 år. Barn har olika förutsättningar och behov i olika åldrar. Den fysiska miljön har mycket stor betydelse för barns liv och utveckling. Sverige antog 1990 FN:s barnkonvention och kommunerna i Sverige har en skyldighet att leva upp till denna. Grunden i konventionen är ”barnets bästa”, som framförallt handlar om att utgå från barnets förutsättningar och behov. Utgångspunkten i barnperspektivet är respekten för barnets fulla människovärde och integritet. Enligt Barnombudsmannen innefattas begreppet av tre synsätt; vuxnas syn på barn, samhällets syn på barn samt barnets egen syn på sin tillvaro. Barnperspektivet enligt barnkonventionen avser både barnet som individ och barn som grupp.

FN:s barnkonvention, Plan- och bygglagen och de transportpolitiska målen är exempel på de lagar och politiska dokument för den fysiska planeringen som behandlar barns möjligheter och rättigheter till både deltagande och påverkan på den fysiska planeringen. De reella möjligheterna för barns delaktighet och inflytande idag är små. Med ganska enkla medel kan detta förbättras och idag finns många goda exempel på hur skolor och ungdomsorganisationer gjorts delaktiga i planeringen. Genom att prata med barn och ungdomar som känner till närmiljön väldigt bra förbättras beslutsunderlaget. För barn är behovet av rörelsefrihet, säkerhet och tillgänglighet stort och



nödvändigt för barns utveckling. Barn upp till 12-13 års åldern kan inte anpassas till trafiken eftersom deras fysiska och psykiska förutsättningar inte är fullt utvecklade. Gång- och cykelvägar är viktiga för barns rörelsefrihet, säkerhet och tillgänglighet. Åtgärder i trafikmiljön som främjar barn främjar alla människor. Det är framförallt korsningspunkter mellan biltrafik och gång-/cykeltrafik som bör ägnas särskild omsorg med hänsyn till barns förståelse. Leken är en viktig del av barns utveckling. Leken finns med i allt barn gör och genom leken utforskas och undersöks närmiljön. Aktionsradien ökar med ökad ålder. Det har även visat sig att lekplatser endast används en begränsad tid av leken, miljön runtomkring är därför lika viktig att planera och anpassa till barns behov.

## Tillgänglighet

Ett tillgängligt samhälle är ett nödvändigt och självklart mål. Det innebär att alla som arbetar med den byggda miljön, från övergripande nivå ner i detalj, redan från början behöver ha tillgänglighet i åtanke. Vi behöver gemensamt stadsplanera och bygga för en god tillgänglighet för alla. Detta gäller särskilt barn, äldre och människor med olika funktionsnedsättningar. År 2001 skärptes kraven på tillgänglighet i plan- och bygglagen, vilket innebar att de enkelt avhjälpta hindren måste byggas bort. Med en miljö som är tillgänglig och användbar för personer med funktionshinder får vi en miljö som är bättre även för andra.



## Jämställdhetsperspektivet

Med jämställdhet menas att kvinnor och män har lika skyldigheter, rättigheter och möjligheter inom livets alla väsentliga områden.

Forskning visar att kvinnor oroar sig för sin säkerhet fem gånger så mycket som män och att de ofta begränsar sina rörelsemönster genom att undvika delar av det offentliga rummet av rädsla för överfall, trakasserier och övergrepp. En viktig aspekt att ta hänsyn till vid planeringen sedd ur jämställdhetssynpunkt.

Grundläggande för att kunna fatta könsneutrala beslut är att alla statistiska underlag bör vara könsuppdelade, för att synliggöra mäns och kvinnors olika levnadsmönster och livsförhållanden. Med den könsuppdelade statistiken får vi ett bra beslutsunderlag och kunskap om hela verkligheten.

I samband med att kommunen kvalitetssäkrar sin verksamhet under de kommande åren bör medborgar- och kundundersökningar innehålla kön som en central analyskategori. På det sättet får vi en verksamhet som passar såväl kvinnor som män.



