

2024-01-25

Kollektivtrafiken mellan Lomma, Furulund och Helsingborg

Lomma och Furulund är två attraktiva boendeorter, vilket till stor del beror på de goda kollektiva förbindelserna längs Lommabanan. Både Lomma och Kävlinge kommuner är glada över att tågtrafiken till Malmö under T24 har utökats med två avgångar i timmen. Däremot har det med tidtabellskiftet den 10 december 2023 skett kraftiga försämringar för pendlare mot Helsingborg, vilket Lomma och Kävlinge kommun samt Sveriges lantbruksuniversitet starkt ifrågasätter.

Försämrade förbindelser

I och med att PågatågExpress mot Helsingborg togs bort krävs det numera alltid ett byte av tåg på Kävlinge station. Resenärerna missar anslutande tåg på Kävlinge station med några få minuter. Väntetiden till nästa anslutande tåg ligger mellan 14 – 28 minuter, i vardera riktning. Mellan Lomma och Helsingborg har restiden i rusningstrafiken ökat från 42 minuter till mellan 54 och 74 minuter. Mellan Furulund och Helsingborg har restiden i rusningstrafiken ökat från 30 minuter till mellan 41 och 61 minuter. Att både behöva byta tåg på Kävlinge station och de långa väntetiderna är en kraftig försämring mot tidigare pendlingsmöjligheter.

Lomma och Kävlinge kommun motsätter sig dessa försämringar och ifrågasätter hur Skånetrafiken har agerat i frågan. Lomma och Kävlinge kommun anser att det är anmärkningsvärt att låta PågatågExpress etableras under så pass många år att det blivit en grundläggande faktor till varför man valt att bosätta sig i orterna, och sedan försämma utbudet drastiskt genom att plocka bort denna möjlighet. Med dessa försämringar är risken att pendlare som tidigare valt att åka kollektivt i stället väljer att ta bilen till sin destination, och vi får ett ökat bilberoende. Det är inte heller bara arbetspendlare som påverkas av situationen utan även gymnasieelever som valt att studera i Helsingborg. Dessa är beroende av en väl fungerande kollektivtrafik.

Arbete pågår dessutom för fullt inför etableringen av två nya stationer i Alnarp och Flädie. För Sveriges Lantbruksuniversitet är det framtida tågstoppet ett viktigt led i att öka resandet med kollektivtrafik till campuset i Alnarp. Potentialen med ett minskat bilresande i dessa två stationers upptagningsområde riskerar således att avta redan på förhand på grund av de tågbyten som nu krävs.

Förbättra för resenärer

Lomma kommun och Kävlinge kommun vill att Skånetrafiken ser över trafikförbindelserna och återinrättar PågatågExpress under rusningstid till Helsingborg snarast. För att så många som möjligt ska välja kollektivtrafiken behöver de som bor, arbetar och går i skola i kommunerna kunna planera sitt resande och lita på att kollektivtrafikförbindelser man är beroende av inte ändras över tid.

2 (2)

Kävlinge

2024-01-25

Annsophie Thuresson

Kommunstyrelsens ordförande

Lomma

2024-01-25

Robert Wenglén

Kommunstyrelsens ordförande

Alnarp

2024-01-25

Maria Knutson Wedel

Rektor Sveriges landskapsuniversitet

Digitala Signaturer