

Kommunal Författningssamling

Bestämmelser om grävning i allmän platsmark

Dokumentnamn	Bestämmelser om grävning i allmän platsmark - Bilaga 1 Ersättning för framtida underhåll - Bilaga 2 Påföljder
Dokumenttyp	Bestämmelser och taxa
Huvudområde/ kategori	Taxor och avgifter
Ansvarig nämnd	Kommunstyrelsen
Ansvarig chef samt handläggare	Teknisk chef, gatuingenjör
Fastställdedatum	2022-05-18, KS §84/2022 2022-06-13, KF §36/2022
Diarienummer	KS 2022/161, KS 2024/30
Berörd	Samhällsbyggnad
Senaste översyn	2024-01-31, tekniskt utskott §6/2024, KS 2024/30 Indexuppräkning 2024-01-03

Bestämmelser om grävning i allmän platsmark

Antagen 2022-06-13
Översyn 2024-01-31



Innehåll

Bilagor:.....	2
1. Allmänt.....	3
2. Ansökan	3
3. Trafikreglering	4
4. Information.....	4
5. Förorenad mark och miljöhänsyn.....	5
6. Syn före arbetenas påbörjande	5
7. Återrapportering och slutbesiktning	5
8. Garanti och garantitid.....	5
9. Ersättning för framtida underhåll.....	6
10. Påföljder.....	6
11. Tekniska krav på utförande.....	6
11.1 Hårdgjorda ytor	7
11.2 Grönytor.....	12

Bilagor:

Bilaga 1: Ersättning för framtida underhåll

Bilaga 2: Påföljder

1. Allmänt

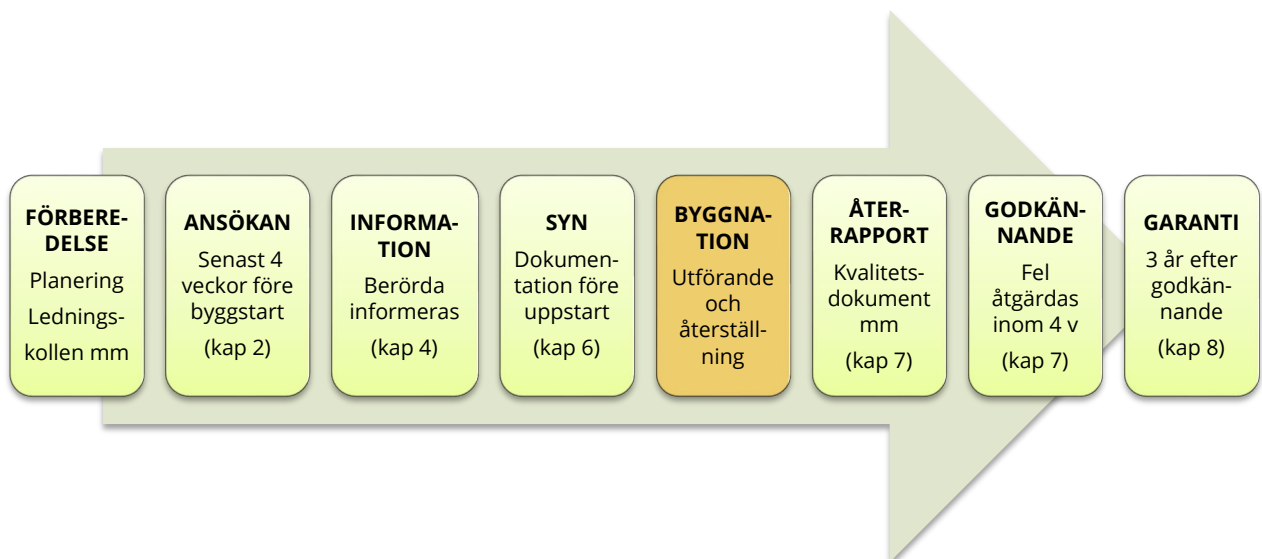
För arbeten på allmän platsmark krävs tillstånd av Kävlinge kommun. För en smidig hantering och för att kunna säkerställa kvaliteten på utförande och återställning vid grävarbeten har kommunen antagit dessa grävningsbestämmelser. Dessa bestämmelser reglerar grävningsarbeten på allmän plats och ska alltid följas, om inte annat avtalats.

Grävstillstånd ska sökas av ledningsägaren/byggherren och bekostas av denne. I det fall ansökan görs av annan part än ledningsägaren ska det i ansökan tydligt framgå vem som är ledningsägare och att ansökan sker med ledningsägarens godkännande.

Återställningsarbeten efter utförd grävning ska bekostas och utföras fullt färdiga av ledningsägaren om inget annat överenskommes. Samtliga återställningsarbeten ska godkännas av Kävlinge kommun.

Ledningsägaren svarar för att arbetet utförs under betryggande omständigheter och att gällande föreskrifter och lagar efterföljs. Ledningsägaren är ytterst ansvarig för arbetet och det arbetsmiljöansvar som är kopplat till arbetena fram tills att arbetena godkänts av Kävlinge kommun.

Utöver grävstillstånd kan i vissa fall andra tillstånd behövas, såsom exempelvis vid grävning inom områden med strandskydd, fornminnen och inom naturreservat.



Figur 1: Grävstillstånd, översikt över processen

2. Ansökan

Schaktnings- och ledningsarbeten får ske först efter det att Kävlinge kommun, lämnat tillstånd därtill. Ansökan om grävstillstånd ska göras *senast 4 veckor* innan arbetet ska påbörjas. Ansökan görs via kommunens hemsida www.kavlinge.se.

Före inlämnande av ansökan åligger det ledningsägaren/byggherren att samråda med övriga ledningsägare när det gäller placering/läge av ny ledning för att säkerställa att valt läge inte hamnar i konflikt med befintliga anläggningar och ledningar.

Ett grävstillstånd kan omfatta maximalt 10 st mindre schakter som separat inte överstiger 10m² vardera eller ett arbete omfattande maximalt 500 löpmeter ledningsschakt.

Tillsammans med ansökan ska ritning/karta bifogas eller ska yta som berörs anges enligt instruktioner på hemsidan. Ritningen ska vara tydlig och skalenlig samt utvisa plan- och höjdläget på föreslagen anläggning, fastighetsgränser, samt befintliga förhållande.

Vid akuta driftfel som kräver omedelbara åtgärder ska efteranmälan av akut grävning göras senast första vardagen efter påbörjat arbete.

Tas allmän platsmark i anspråk för upplag, bodar mm ska detta enligt gällande bestämmelser ske genom ansökan till Polismyndigheten (se Polismyndighetens hemsida, www.polisen.se)

3. Trafikreglering

Trafikanordningsplan (TA-plan) för trafikens anordnande under tiden för arbetenas genomförande upprättas av ledningsägaren och ska godkännas av Kävlinge kommun. Anmälan ska göras *senast 2 veckor (10 arbetsdagar)* före det att arbetena ska påbörjas, på kommunens hemsida www.kavlinge.se.

Avstängningar (trafikanordningar) ska anordnas enligt *Gatuarbete i tätort*, SKR/SKL senaste versionen.

På varje arbetsplats ska det finnas en av arbetsledaren utsedd person som är utmärknings-ansvarig och som ansvarar för att TA-planen efterlevs. Personen ska ha dokumenterad utbildning och/eller erfarenhet och kompetens som anses likvärdig samt:

- Ansvara för att trafikanordningar uppsätts och används på ett riktigt sätt samt hålls i gott skick
- Se till att utmärkning är väl fungerande och har avsedd funktion dygnet runt
- Vid behov förstärka eller rätta till brister i utmärkningen
- Tillse att en kopia av TA-planen finns på arbetsplatsen

Arbetet ska bedrivas med största möjliga skyndsamhet samt på ett sådant sätt att minsta möjliga olägenhet vållas allmänhet och trafikanter. Ledningsägaren svarar för att trafikanordningar flyttas och återställs.

4. Information

Varje ledningsägare ansvarar för att berörda parter hålls informerade. Därför gäller bland annat nedanstående för ledningsägare:

- Att det vid varje arbetsplats ska finnas information/skylt som anger vem som är ansvarig ledningsägare och entreprenör samt kontaktuppgifter till dessa.
- Att fortlöpande informera Kävlinge kommun via kommunens hemsida www.kavlinge.se när planerat arbete beräknas starta respektive avslutas, samt eventuella förändringar av betydelse.
- Att informera polis, räddningstjänst, berörd kollektivtrafik, renhållningsbolag, näringsidkare och boende om de berörs av arbetet så tidigt som möjligt innan arbetet påbörjas samt om behov finns även fortlöpande.
- Att föra dialog med fastighetsägare kring uthängande vegetation/häckar som behöver åtgärdas.

5. Förorenad mark och miljöhänsyn

Naturvårdsverkets regler anger vad som avses med förorenad mark. Syn- och luktintryck och i osäkra fall fältmätning ger indikation om marken är förorenad. Det är ledningsägaren ansvar att ta reda på om det finns förorenad mark där denne ska schakta. Förorenade massor ska köras till avsedd deponi. Anmälan ska ske till miljöförvaltningen, Kävlinge kommun.

6. Syn före arbetenas påbörjande

Före arbetets utförande ska ledningsägare tillse att dokumentera områdets standard samt eventuella skador och brister. Syn/dokumentation ska ske på ledningsägarens initiativ och utföras på egen hand utan närvaro/representant från Kävlinge kommun om inget annat överenskommes.

Synen ska fotodokumenteras. Om ledningsägaren inte utför syn, anses området ha varit i fullgott skick innan grävningen påbörjades.

7. Återrapportering och slutbesiktning

Ledningsägare ska så snart arbetet är fullt färdigställt återrapportera detta på kommunens hemsida www.kavlinge.se. I samband med att arbetet återrapporteras ska kvalitetsdokumentation inlämnas. Till varje objekt/arbete ska aktuell ledningsägare utse en kvalitetsansvarig.

Kvalitetsdokumentationen ska innehålla utförd egenkontroll, funktionskontroll av dagvattenbrunnar före och efter schaktarbeten, dokumenterad uppbyggnad och packningsinsats (material/lagertjocklek/ packningsredskap). Inlämnande av kvalitetsdokumentation är en förutsättning för att arbetena ska bli godkända.

Återrapporteringen anger att samtliga arbeten är färdiga för slutbesiktning. När arbetet är färdigt för slutbesiktning ska återställningen vara fullt färdig med toppbeläggning, stödremsa, grässådd, etc.

Samtliga arbeten ska efter återrapportering godkännas av Kävlinge kommun. Vid behov kallas till gemensam slutbesiktning där ledningsägaren eller dennes representant och representant från kommunen närvarar. Kävlinge kommun utser eventuell besiktningsman. Kallelse till gemensam slutbesiktning görs av Kävlinge kommun.

Eventuella arbeten som ej godkänns av Kävlinge kommun meddelas ledningsägaren skriftligen och ska åtgärdas på ledningsägarens bekostnad. Brister/fel ska åtgärdas inom *4 veckor* från meddelandedatum om inget annat överenskommes. Åtgärdade brister återrapporteras till Kävlinge kommun.

8. Garanti och garantitid

Ledningsägaren ansvarar för samtliga utförda arbeten under *en garantitid på tre år* efter godkänd slutbesiktning. I det fall gemensam slutbesiktning ej genomförs räknas garantitiden från det att arbetena godkänns av Kävlinge kommun.

Kävlinge kommun kallar till garantibesiktning före garantitidens utgång (dvs inom tre år från slutbesiktning). Kallelse och genomförande av garantibesiktning görs enbart vid behov, dock gäller garantitiden för samtliga utförda arbeten.

9. Ersättning för framtida underhåll

All grävning på allmän platsmark påverkar de ytor som berörs på ett negativt sätt. Schakt- och grävarbeten innebär att väggkroppen och intilliggande beläggning ofta försvagas. Vanliga skador som uppkommer är t.ex. sättningar och sprickbildningar. För att Kävlinge kommun ska täcka sina kostnader för ett framtida ökat underhåll och en förkortad livslängd på gator och övriga ytor som berörs kommer en avgift att tas ut för grävningsarbeten i allmän platsmark enligt fastställd taxa, se *bilaga 1 "Ersättning för framtida underhåll"*.

10. Påföljder

Om trafikanters säkerhet äventyras, säkerhetsföreskrifter inte följs, påtalade brister inte åtgärdas inom av Kävlinge kommun påtalad tid eller om dessa bestämmelser inte följs kan Kävlinge kommun komma att besluta om påföljder. Dessa påföljder beskrivs närmre i *bilaga 2 "Påföljder"*.

11. Tekniska krav på utförande

Skydd av befintliga anläggningar

Ledningsägaren ska i god tid begära utsättning av eller inhämta information om befintliga anläggningar. Kävlinge kommun hänvisar till Ledningskollen (<https://www.ledningskollen.se/>) för att få information om befintliga ledningar. För information gällande kommunens vatten och avloppsledning, kommunalt IT-nätverk, samt uppgifter om gatubelysning hänvisas till kommunens hemsida, www.kavlinge.se.

Ledningsförläggning

Vid ledningsförläggning ska varken ledning, kablar eller kringfyllning läggas i överbyggnaden utan alltid placeras i terrassen. Kablar som inte ligger i skyddsror ska förses med märkband.

Minsta förläggningsdjup gäller enligt följande:

Huvudgata, bussgata, industriområde	0,80 meter
Lokalgata, uppsamlingsgata	0,65 meter
Gångbana, cykelbana, övriga ytor	0,55 meter
Grönytor	0,55 meter
Åkermark	0,80 meter

För övriga ytor och såvida inga särskilda krav för dessa ställs i tillståndet ska förläggningsdjupen vara minst 0,55 meter.

Befintligt material mm

Upptagen/uppriven utrustning och material som ska återanvändas ska lagras så att den inte kan användas för vandalism. Plats för lagring åvilar respektive ledningsägare att ordna och bekosta.

All hantering av riven asfalt ska ske på ledningsägarens bekostnad, vilket även inkluderar eventuella undersöknings- och deponeringskostnader mm.

Allt överblivet material som ej ska återanvändas, ska genom ledningsägarens försorg och bekostnad borttransporteras i enlighet med gällande lagar och regler.

Utförande

Utförande av samtliga arbeten ska ske enligt senaste gällande AMA Anläggning om inget annat anges.

11.1 Hårdgjorda ytor

11.1.1 Kvalitetskrav hårdgjorda ytor

Maskinläggning ska utföras i största möjliga utsträckning. Lager ska utföras med 4 mm jämnhetstolerans på bitumenbundet underlag och 6 mm på obundet underlag. Tolerans mäts som största tillåtna avvikelse från en 3 m lång rätskiva, lagd i godtycklig riktning.

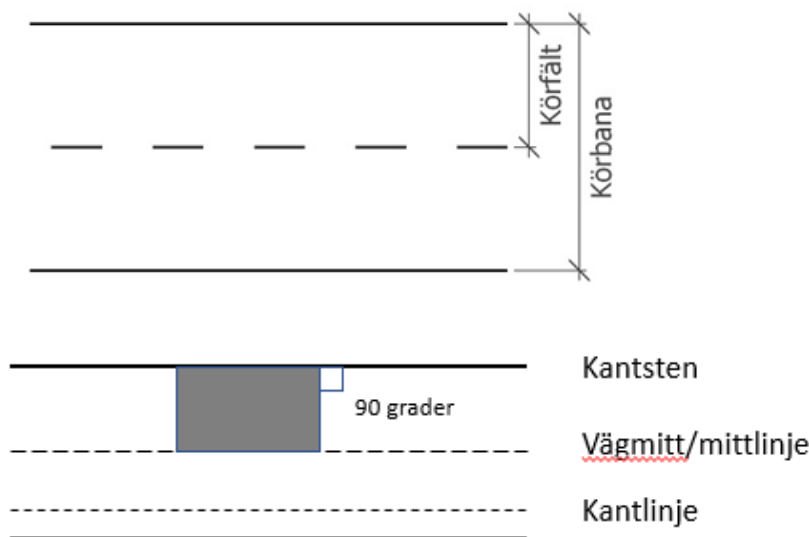
Vattensamling får ej förekomma på färdigställt slitlager och på anslutande ytor.

Betäckningar ska vara inpassade i förhållande till ny beläggningsyta. Efter justering ska betäckning ligga 0–10 mm under beläggningsens överyta (markhöjd).

Stödremsa ska bestå av bergkross (0-8 mm) och utföras i ett lager om slitlagrets tjocklek understiger 50 mm. Om slitlagrets tjocklek är lika med eller större än 50 mm ska stödremsa utföras i två lager. Stödremsa ska läggas senast inom en vecka efter beläggningsens färdigställande

11.1.2 Omfattning av återställning av hårdgjorda ytor

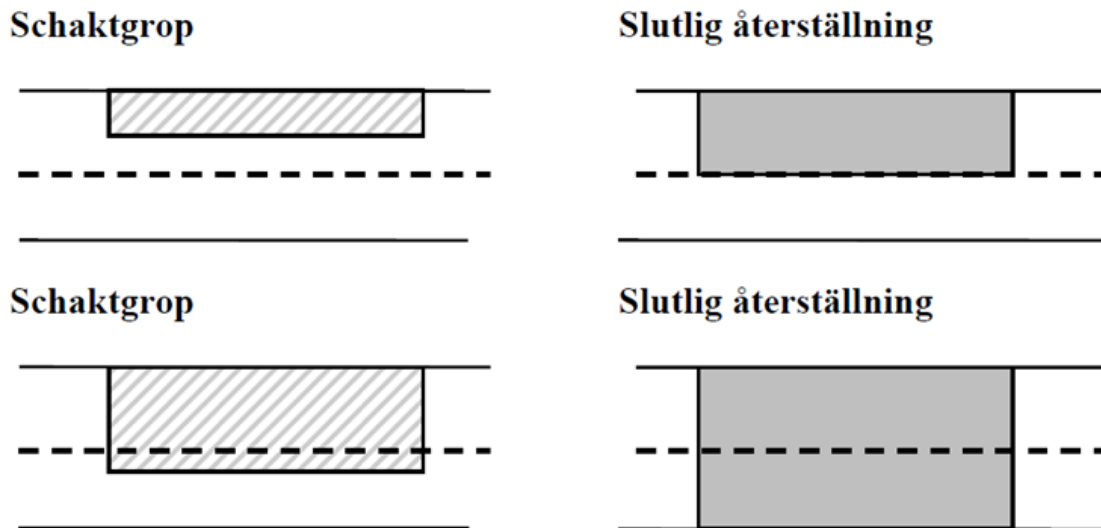
Vid återställning av beläggningsytor i körbanor ska skarvarna placeras i vägmitt, körfältslinje eller kantlinje samt i längdsled alltid ske med rak linje 90 grader från kantsten/kantlinje, figur 2. Beläggnings skarvar får inte placeras i hjulspåren.



Figur 2: Körbana och körfält

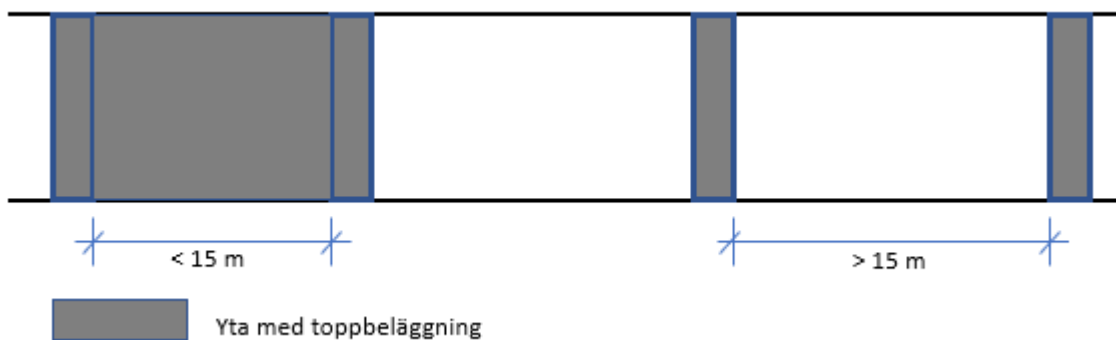
Understiger avståndet mellan ny och tidigare beläggnings skarv eller befintliga brunnar och kantsten 1,0 meter ska återställning ske till tidigare skarv, brunn och/eller kantsten.

Vid schakt av mer än 50 % av bredden på gator ska hela bredden återställas med ny toppbeläggning enligt figur 3. På gång- och cykelbana, samt gata vars bredd understiger 4.0 m ska alltid återställning ske av hela ytans bredd.



Figur 3: Schakt och återställning av gator/vägar med bredd som överstiger 4 meter

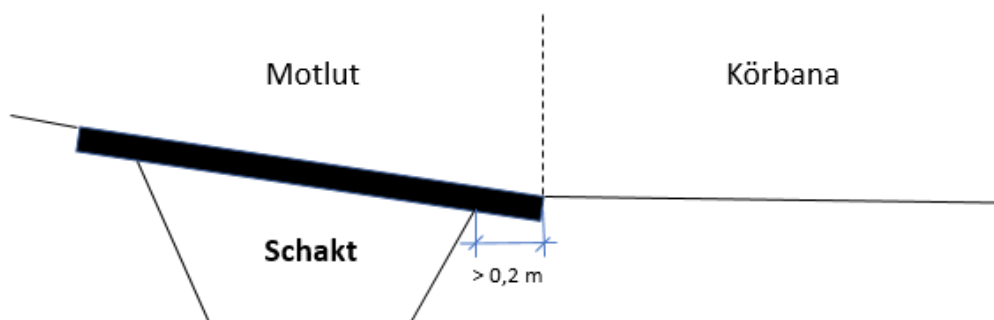
För alla gator/vägar, g/c-vägar och gångbanor gäller att vid tvärgående schakter med mindre än 15 m mellanrum ska ny toppbeläggning utföras även mellan schakterna enligt figur 4.



Figur 4

Vid schaktning i motlut ska återställning utföras enligt överbyggnadstyp 3 (se Tabell 1). Anslutningsfräsning ska utföras minst 20 cm utanför ytan innan toppbeläggning, se figur 5. Schaktkant får aldrig hamna närmre än 20 cm från körbana.

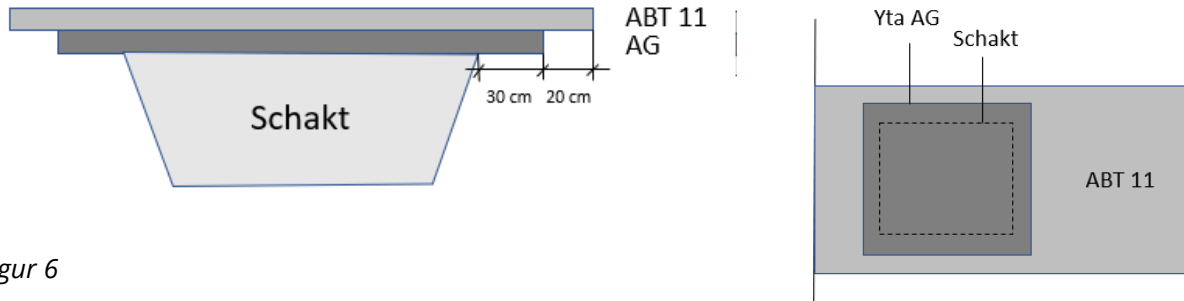
I det fall det bara finns en toppbeläggning utan AG i motlutet ska hela motlutet läggas med AG och toppbeläggning. I detta fall kan skarvar som inte överlappar varandra accepteras.



Figur 5

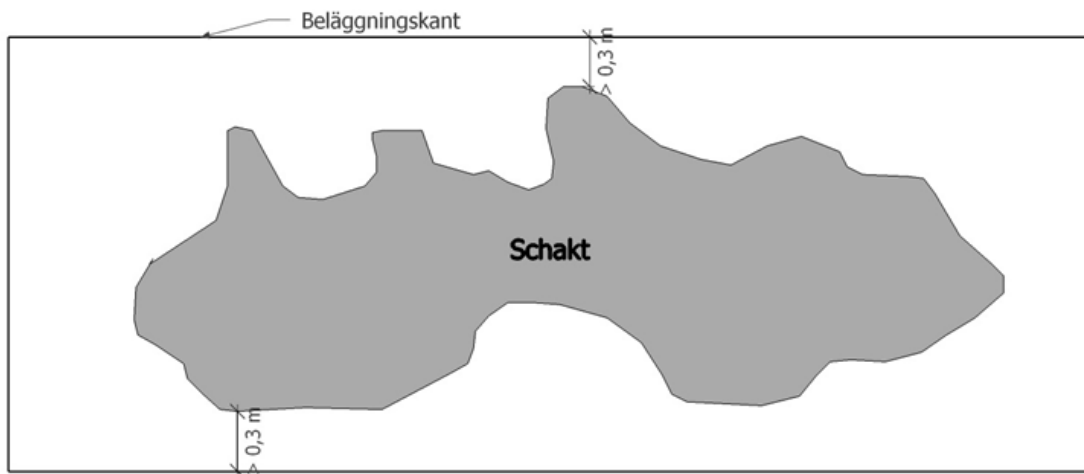
I körbanor ska AG läggas 30 cm utanför schaktkant, och anslutningsfräsning minst 20 cm utanför denna yta innan toppbeläggning, se *figur 6*.

I gång- och cykelbanor ska toppbeläggning alltid utföras minst 30 cm utanför schaktkant, se *figur 7*.



Figur 6

Alla asfaltkanter ska rengöras och klistras före asfaltering. Efter asfaltering ska asfaltskarvar förseglas. Befintlig beläggningssyta ska sågas eller skäras, genom samtliga asfaltslager i raka linjer så att rektangulära ytor uppstår, se *figur 7*.



Figur 7

11.1.3 Metoder för återställning av beläggning i körbanor

Överbyggnaden ska utföras enligt *tabell 1*. Återställningen av asfalterade ytor och körbanor ska utföras fullt färdiga med AG-beläggning och toppbeläggning. Två olika metoder kan användas:

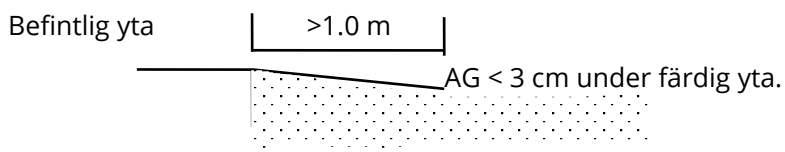
Metod 1: Återställningen utförs fullt färdiga vid samma tillfälle med AG-beläggning och toppbeläggning.

Metod 2: Vid större schaktdjup kan toppbeläggning utföras i ett senare skede, dock senast 12 månader efter läggning av AG-beläggning. Anslutningar till befintliga ytor ska då göras mjuka och inga skarpa kanter för förekomma, se *figur 8*. Stående vatten och vattensamlingar får ej förekomma på ytan.

I kvalitetsdokumentationen ska entreprenören ange vilken metod som valts.

Observera att alla körbaneytor i princip ska ha minst AG-beläggning (AG alt AG + topp) innan de trafikeras.

Vägmarkeringar och linjer ska återföras enligt utseende före grävarbeten. Vägmarkeringar ska finnas även för perioden som ytan ligger med enbart AG-beläggning om metod 2 används.



Figur 8: Vid användandet av metod 2 ska anslutningarna till befintlig asfalt göras så att skarpa kanter och ojämnheter undviks.

Tabell 1: Återfyllning och överbyggnadsmaterial i hårdgjorda ytor samt krav på överbyggnad och dimensioner. Kävlings kommun kan i samband med tillståndsgivandet komma att ange vilken typ av överbyggnad som ska användas.

Överbyggnadstyp 1: Huvudgator, infartsgator mer än 6 000 fordon/dygn + industrigator. (Ex Storgatan, Kvarngatan och Tostarpsvägen samt Landskronavägen i Löddeköpinge)

40 mm	ABS 11 70/100
120 mm	AG 22 (utföres i två lager)
80 mm	Bärlager (0-45 mm)
510 mm	Förstärkningslager (0-90 mm)
750 mm	

Överbyggnadstyp 2: Uppsamlingsgator 1.000 - 6.000 fordon/dygn. (Ex Tornvägen och Borgens allé i Kävlings samt Södervångsvägen i Löddeköpinge)

40 mm	ABT 11 70/100
70 mm	AG 22
80 mm	Bärlager (0-45 mm)
450 mm	Förstärkningslager (0-90 mm)
640 mm	

Överbyggnadstyp 3: Lokalgator <1.000 fordon/dygn. (Ex villagator samt motlut)

35 mm	ABT 8 70/100
50 mm	AG 22
80 mm	Bärlager (0-45 mm)
400 mm	Förstärkningslager (0-90 mm)
565 mm	

Överbyggnadstyp 4: Gång och cykelvägar

40 mm	ABT 8 70/100
80 mm	Bärlager (0-45 mm)
350 mm	Förstärkningslager (0-90 mm)
470 mm	

60 mm	Btg-plattor
30 mm	Sättsand
80 mm	Bärlager (0-45 mm)
270 mm	Förstärkningslager (0-90 mm)
440 mm	

15 mm	Stenmjöl
40 mm	Bärlager 0-20
80 mm	Bärlager (0-45 mm)
225 mm	Förstärkningslager (0-90 mm)
360 mm	

11.1.4 Metoder för återställning av beläggning i cykelvägar och gångbanor

Överbyggnaden ska utföras enligt *tabell 1*. Slutlig återställning ska göras före trafikpåsläpp. Anslutningsfräsning av asfalt erfordras ej. Återställning med ny beläggning ska utföras med minst 0,3 m på vardera sida av schakten.

Om det av tekniska skäl (vädret är sådant att fullgod teknisk kvalitet inte kan säkerställas) inte är möjligt att omedelbart göra slutlig återställning ska provisorisk återställning ske så att avspärningar kan tas bort.

11.1.5 Övriga hårdgjorda ytor och slitlager

Överbyggnaden ska utföras enligt *tabell 1*. Återställning av övriga slitlager såsom exempelvis betongplattor, smågatsten och grus ska alltid ske ut till minst 30 cm utanför schaktgruppens kant.

Gatstensbeläggning

Gatsten återsätts före trafikpåsläpp. Gator belagda med gatsten kan vid schaktdjup större än 0,7 m återställas med AG alternativt kallasfalt upp till färdig nivå före trafikpåsläpp. Gatstensbeläggnings ska då sättas senast 12 månader efter att ytan trafikerats.

Innan sättning av gatsten ska samtliga betäckningar till brunnar och övriga VA- anordningar vara justerade till rätt höjd. Rad av sten som vid utförandet inte direkt ansluter mot hårdgjord yta eller annan fast kant ska sättas i jordfuktigt cementbruk.

Stenen sätts i förband med förskjutning minst 1/3 av stenens storlek. Fog i fog får inte förekomma. Fogbredden får inte överstiga 10 mm. Stenen packas med vibrovält eller tung vibroplatta.

Fogarna ska vara väl fyllda med stenmjöl 0–2 mm upp till överkant stenyta före packning. Under och efter packning ska fogarna fyllas till full höjd.

Största tillåtna horisontalavvikelse vid mätning med 5 m rätskiva är 12 mm. Vid anslutning mot kantstöd ska gatstenen sättas 2–5 mm över kantstödet överyta. Lagning av stensatta ytor får inte göras med material som avviker i mått eller färg.

Vid färdigställt arbete ska hela ytan eftersändas med fogsand så att fogarna blir helt fyllda. Ytan ska kontrolleras två gånger per år under garantitiden, och vid behov ska fogsand påföras.

Betongmarkplattor

Plattor/marksten ska vara felfria. Begagnat material ska vara befriat från tidigare fogmaterial. Om skadade plattor/marksten ska ersättas med nytt material ska de vara dimensionerade för trafikclass 5 i gata och gångbana. Färgnyansen ska vara samma som befintligt material.

Läggning ska utföras i samma förband som övrig omgivning med fogbredd 2–4 mm. Minst 2,5 % fall bör eftersträvas för att undvika vattensamlingar. Färdig yta ska vara jämn och ha maximalt 6 mm höjdavvikelse vid mätning med 5 m rätskiva. Anslutning till befintliga ytor får ha maximalt 5 mm höjdavvikelse. Fogning ska utföras med stenmjöl 0–2 mm. Vid anslutning mot kantstöd ska plattor och sten sättas 2–5 mm över kantstödet överyta.

Vid färdigställt arbete ska hela ytan eftersändas med fogsand så att fogarna blir helt fyllda. Ytan ska kontrolleras två gånger per år under garantitiden, och vid behov ska fogsand påföras.

Slitlager av grus och stenmjöl

Överbyggnaden ska utföras enligt *tabell 1*. Slitlagret ska vara av stenmjöl 0-8 mm med tjocklek 15 mm.

11.2 Grönytor

11.2.1 Skyddsåtgärder och utförandekrav av grönytor

Erforderlig beskärning av träd och buskage ska ombesörjas efter anvisningar av Kävlinge kommun. Beskärning ska utföras fackmässigt, vilket bland annat innebär att kvarvarande grenstumpar (så kallade rockhängare) ej får förekomma samt att såg- och snittytor ska vara skarpa utan fläkskador.

Om grävning vid träd måste göras närmare än 4 m från rothalsen ska kontakt tas med Kävlinge kommun för överenskommelse om eventuella skyddsåtgärder.

Grövre rötter (diameter över 50 mm) får ej kapas utan tillstånd. Handschaktning ska utföras i anslutning till trädens rotsystem. Om så erfordras ska tunnling under rötterna utföras. Rötter får ej utsättas för torka eller kyla (frosttorka). Vid friläggning av rötter ska rötterna täckas/skuggas med säckväv eller likvärdigt material. Täckningsmaterialet ska hållas fuktigt. Vid kapning av rötter ska snittytorna vara jämna för att undvika rötangrepp.

Vid arbete på grönytor ska lämpliga maskintyper användas för att undvika packningsskador.

Intillväxande träd ska skyddas med staket eller inbrädning under byggnadstiden.

Upplag får ej finnas innanför trädets dropplinje.

Avverkning av träd och buskage får ej ske utan Kävlinge kommuns tillstånd.

Utrustning, såsom parkbelysning, bänkar, staket, lekutrustning m.m. som kommit till skada ska ersättas med likvärdigt material. Detta gäller även växtmaterial som skadats.

Växtmaterial som avses att återplanteras ska jordslås. Vattning av växter ska ske regelbundet och anpassas efter behov.

11.2.2 Återställning av grönytor

Före matjordspåläggning ska underbyggnaden luckras för att bryta eventuella kompakta lager och underlätta rot- och vattendrängning.

Eventuella spår och körskador ska luckras (genom grävning alternativt rivning med tjältand) till ett djup av 30 cm, innan påförelse av matjord. Ny matjord läggs ut i jämt över ytan.

Grässådd, plantering, och montering av utrustning som flyttats eller skadats ska utföras.

Grässådd ska utföras med fröblandning Österlen Villa, Skånefrö AB (eller likvärdig), frömängd 2 kg/100 m². Frö myllas/räfsas ned och trumlas med gallervält.

Grönytor ska efter färdig återställning vara jämna, utan spår och jordklumpar och i sådant skick att de kan skötas av driftentreprenör.

Jord ska påföras i jämt lager med tjocklek och enligt kvalitetsangivelser nedan:

Gräsytor	200 mm, max stenstorlek 10mm	Harpad matjord
Buskplanteringar/ Planteringsytor	400 mm, max stenstorlek 30mm	Hasselfors E-jord (eller likvärdig)

Ersättning för framtida underhåll

Skador efter lednings- och schaktarbeten är omfattande i kommunen. Ledningsarbetet innebär att vägkroppen och intilliggande beläggning ofta försvagas. Vanliga skador som uppkommer är t.ex. sättningar och sprickbildningar. Dessa skador kan komma efter många år även om gatan fått en ny beläggning.

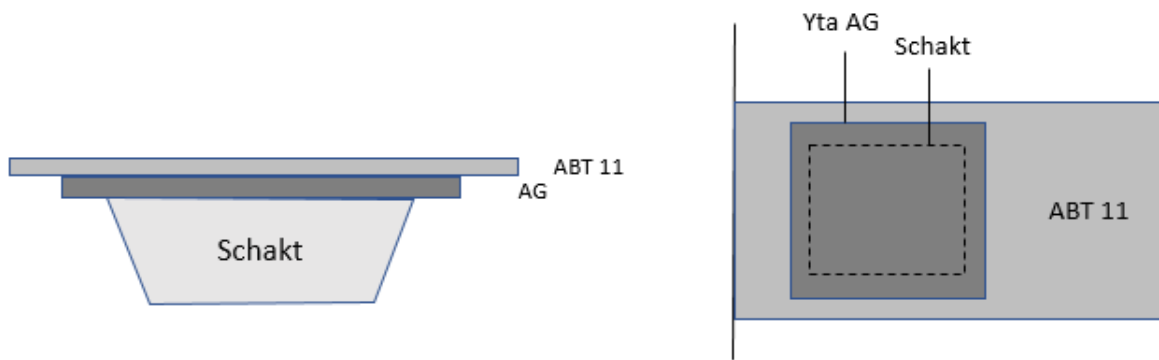
Kävlinge kommun tar enligt "*Bestämmelser om grävning i allmän platsmark*" en ersättning i samband med grävnings- och återställningsarbeten för administration och framtida underhåll. Ersättningen består av en fast och en rörlig del (se tabell 1).

För varje tillstånd debiterar Kävlinge kommun en fast kostnad per tillstånd (se tabell 1).

Vid mindre arbeten, exempelvis skåpbyte, kan ett tillstånd gälla för flera arbeten (dock maximalt 10 arbeten/platser) förutsatt att ytorna separat inte överstiger 10 m². Vid längre sammanhängande ledningsarbeten kan ett grävstillstånd omfatta maximalt 500 meter ledningsschakt. Ett grävstillstånd som omfattar flera mindre arbeten gäller under en månads tid. Alla grävningar ska rapporteras.

Ledningsägaren kan bli ersättningsskyldig för ökade driftskostnader som uppstår under byggnadstiden t.ex. begränsad framkomlighet för snöröjningsfordon.

Kostnaden för framtida underhåll debiteras ledningsägaren av Kävlinge kommun för att täcka framtida ökade kostnader för underhåll av ytor som berörts av grävarbeten. Vid beräkning av kostnader för asfalterade ytor baseras beräkningen på yta AG-beläggning, se exempel:



Kategori	Enhet	Kostnad
Vägbana asfalt	kr/m ²	183,00 kr
Vägbanastensatt	kr/m ²	110,00 kr
Vägbana grus	Kr/m ²	53,00 kr
G/C-väg asfalt	kr/m ²	82,00 kr
G/C-väg sten/plattor	kr/m ²	33,00 kr
G/C-väg grus	kr/m ²	29,00 kr
Grönytor (gräs, plantering)	kr/m ²	27,00 kr
Övrig yta (åkermark etc)	kr/m ²	6,00 kr
Tryckt ledning	Kr/löpmeter	53,00 kr
Fast kostnad	per tillstånd	3950,00 kr

Tabell 1: Kostnader som debiteras ledningsägaren. Samtliga priser är exkl moms och gäller för perioden 2024-01-01 - 2024-12-31.

Uppgifter om ytor som åtgärdats (påverkats) ska redovisas i kvalitetsdokumentationen i samband med att arbetena slutredovisas av ledningsägaren. Rapporteringen ska ske på Kävlinge kommuns hemsida www.kavlinge.se.

Ersättningsnivån justeras varje kalenderårsskifte enligt Entreprenadindex med oktober 2021 som basmånad enligt nedan:

- Hårdgjorda ytor (asfalt) justeras enligt littera 242 Asfaltbeläggningar
- Stensatta ytor, grusytor, grönytor och övrig yta justeras enligt littera 311 Jordarbeten
- Fast kostnad justeras enligt littera 242 Asfaltsarbeten (50%) och littera 311 Jordarbeten (50%)

Räkneexempel:

Ett ledningsarbete har medfört att man återställt ledningsschakten i en asfalterad körbana (200 m²) och en gatstens- och plattbelagd gångbana (400 m²).

Kommunens ersättning för framtida underhåll blir:

3950 kr + (200 m² x 183 kr/m²) + (400 m² x 33 kr/m²) = **53 750 kr (exkl moms)**

(fast) (rörlig) (rörlig) (total ersättningssumma)

Påföljder

Vid grävning i allmän platsmark ska Kävlinge kommuns anvisningar och bestämmelser om grävning i allmän platsmark följas. När trafikanters säkerhet äventyras, säkerhetsföreskrifter inte följs, påtalade brister inte åtgärdas inom av Kävlinge kommun påtalad tid eller övriga bestämmelser inte följs gäller följande:

- Om arbete utförs utan beviljat grävstillstånd eller att förutsättningarna i avtal eller grävstillstånd inte följs debiteras en avgift av 15 000 kr per tillfälle. Detta gäller även akuta arbeten som inte anmälts följande arbetsdag.
- Godkänd TA-plan skall finnas på arbetsplatsen. Om TA-plan saknas eller ej följs debiteras en avgift av 5 000 kr per tillfälle.
- Om information (enligt punkt 4 "Information") om ledningsägare och entreprenör saknas på arbetsplatsen debiteras en avgift av 5 000 kr.
- För arbeten som ej godkänts av Kävlinge kommun (enligt punkt 7 "Återrapportering och slutbesiktning") och fel som ej åtgärdas inom 4 veckor från meddelandedatum eller annan överenskommen tid utgår en avgift av 2 000 kr för respektive fel och påbörjad vecka varmed denna tid överträds.
- Om trafikanters och allmänhetens säkerhet äventyras och påtalade brister inte åtgärdas kan Kävlinge kommun komma att stoppa arbetet och/eller utföra erforderliga kompletteringar. Hela kostnaden debiteras ledningsägaren.
- Återställningsarbeten som blir godkända trots kvalitetsbrister kommer att regleras ekonomiskt. Detta inkluderar även träd och övriga växter som skadats.
- Vid skada på träd kan Alnarpsmodellen komma att användas för beräkning av trädets värde och ersättningsbeloppets storlek som debiteras ledningsägaren. Kävlinge kommun utser och bekostar besiktningsman för bedömning. "Ekonomisk värdering av återanskaffningskostnaden för träd" - Alnarpsmodellen 2.2 <http://www.tradvardering.nu>
- Om upprepade brister förekommer och rättelse inte görs av ledningsägaren trots påtalan äger Kävlinge kommun rätt att ej bevilja nya grävstillstånd.

Kävlinge

2022-06-13