

Projektet "Öka attraktiviteten längs kusten"

Kommunstyrelsen gav Kommundirektören under hösten 2016 ett uppdrag rörande kusten vid Barsebäckstrand med titeln "Öka attraktiviteten längs kusten". Uppdraget innebär en länge process som innefattar inventering, analys, dialog och strategifaser. Uppdraget bygger på samverkan med andra aktörer, företagare och organisationer, medborgare samt externt konsultstöd.

Uppgift och arbetsgång

För att involvera och skapa delaktighet och för att samtidigt kartlägga vilka behov från allmänheten som finns för nyttjandet av kustområdet i allmänhet och Barsebäckstrand specifikt, genomfördes inledningsvis flera medborgardialoger och enkätundersökningar.

Under projektet har det varit tät kontakt med både de olika kommunala instanserna och de politiskt valda via bland annat Strategisk beredning (tjänstemän och politiker) och Kommunstyrelsens beredningsgrupp samt Kommunstyrelsens presidium. En funktionsöverskridande projektgrupp av tjänstemän har lett arbetet.

Projektet har involverat flera av de kommunala verksamheterna såsom plan- och byggkontoret, strategiska avdelningen, kultur- och fritid, näringsliv och besöksnäring samt kommunikationsavdelningen. Ett antal studiebesök har gjorts i liknande områden och hos ett flertal olika aktörer. Utöver detta har tidiga samtal förts med Länsstyrelsen.

Projektet har som mål att öka attraktiviteten längs kusten genom att lyfta och stärka det som utgör själva attraktivitet i form av natur, kultur och rekreation, det vill säga natur- och friluftsvärdena såväl som tillgänglighet och kulturlandskap.

Hela projektet har som underlag för uppdraget och som designkriterium för upplägget anslutit till idéer kring Sveriges friluftsmål, hållbar turism och regionens grönstrukturplan. Vidare har projektet kopplats till kommunens gällande översiktsplan där ställningstagande angående friluftsliv och naturområden har lyfts in. För det specifika området kring Barsebäckstrand har projektet velat förverkliga syftet bakom gällande detaljplan, något som hittills inte förverkligats. Detaljplanen är i linje med de övergripande dokumenten.

En projektplan har tagits fram, vilken täcker tiden 2017-2019. Fokus arbetsgången har varit:

- Kartlägga nuvarande verksamhet
- Framtagande Projektplan
- Medborgardialoger och enkäter
- Attraktionsnoder längs kusten binds samman
- Fördjupning Aktivitetscenter med camping ++
- Ytterligare dialoger

- Värdegrund
- Koppling till designkriterier
- Vision
- Stegvis utveckling
- Tillstånd
- FFU

Bakgrund

Kävlinge har en cirka två mil lång kustlinje. Kuststräckan utgör tillsammans med det innanföriggande godslandskapet och skogsområdet Järavallen, ett område med ett rikt växt- och djurliv som på ett hållbart sätt erbjuder allmänheten en rik och aktiv fritid.

Kustområdet

Kusten består huvudsakligen av flacka strandängar och betesmarker. Bebyggelsen är koncentrerad till de två kulturhistoriskt värdefulla fiskelägena Vikhög och Barsebäckshamn. Härutöver finns huskylungan Tegelviken. Området har stora natur- och kulturvärden och stora värden för rekreation och friluftsliv.

Lundåkrabukten pekades ut som Natura 2000-område (SPA) år 2000 av regeringen. Utöver detta är även Lundåkrabukten, 2004, utpekad som Natura 2000-område (SCI), HELCOM MPA-område 2008 samt RAMSAR-område 2001. Området är dessutom delvis naturreservat samt berört av strandskydd. Det finns också ett naturreservat under bildande i form i stort sett hela Lundåkrabukten. Projektet "Öka attraktiviteten längs kusten" är förenligt med de ovan nämnda skyddsformer som finns längs kusten. Den eventuella påverkan som kan förekomma i form av aktivitet, infrastruktur eller mänskliga beteenden vill projektet förflytta till platser som bättre tål denna påverkan och på så vis stärka värdena längs kusten och bättre uppfylla syftet bakom skyddsformerna.

I åtanke kan man också ha den befolkningsmängd på mer än 600 000 invånare (Region Skåne, 2011) som finns inom 3 mil, dvs ca en halvtimmes förflyttning med buss eller bil från Barsebäckstrand.

Barsebäckstrand

Barsebäckstrand ligger vackert beläget i direkt anslutning till Öresund med havsutsikt och vy över den danska kusten och Ven. Huvuddelen av marken ägs av Kävinge kommun och omfattar ca 10ha.

Barsebäckstrand är en av kommunens officiella badplatser med väldigt många dagbesök under sommarhalvåret. Dessutom har området traditionellt haft en camping, restaurang och ett hotell. Området är parkliknande med gräsmattor och lövträd. Camping med stugor och havsbad. Skåneleden passerar området och fungerar som en naturlig utgångspunkt för fiske- och naturupplevelser längs kusten.

Inom området finns höga kulturvärden i form av bland annat Stenbocks vallar, som är en välbevarad 1600-1700-tals skans och av gravhögar från bronsåldern.

I gällande detaljplan slås fast att planen har upprättats för att möjliggöra en bärkraftig och fungerande camping- och badplats. Gällande detaljplan ger vid handen att campingverksamhet kan bedrivas på angivna områden. Även verksamhet i anslutning till camping såsom restaurangverksamhet och hotellverksamhet får bedrivas. I detaljplanen finns endast lösning för camping, då det tänkta området för badparkering för allmänheten undantogs från detaljplanen. Det vill säga detaljplanen uppfyller inte syftet. För detaljplan, se bilaga 1.

Styrdokument och lagar

De regionala och nationella regelverk för området som påverkar verksamheten är främst Plan- och Bygglagen, PBL, Allemansrätten, samt Miljöbalken, MB. Även detaljregelverk i anläggningskede såsom Allmänna Bestämmelser för Vatten och Avlopp, ABVA samt livsmedelsbestämmelser mm påverkar.

Vägledande dokument och projektets relation till dessa

I skriften "Grönstruktur i Skåne – strategier för en utvecklad grön struktur" som är en del av Region Skånes strukturbild, benämns området kring Barsebäckstrand och hela Kävlinges kuststräcka som "grönområden och stråk med stora rekreations- och naturvärden" för regionen. Syftet med skriften är att beskriva utvecklingsmöjligheter för att bättre binda samman Skånes flerkärniga grönstruktur och öka dess funktion. I skriften sägs under rubriken Tillgänglig grönstruktur, att "nåbarhet och tillgänglighet till grönstrukturen är viktigt för att fler ska kunna få möjlighet att vistas där för avkoppling, återhämtning och fysiska aktiviteter. Detta ska kunna ske utan att skada grönstrukturens värden genom slitage och störning, om åtgärderna för att öka tillgängligheten genomförs på rätt sätt och på rätt plats". För projektet "Öka attraktiviteten längs kusten" är tillgänglighet en viktig aspekt både utifrån rättighet men också utifrån attraktivitet.

I Kävlinge Översiktsplan, ÖP2010, redovisas visioner och mål för kommunens utveckling och grunddragen i användningen av mark- och vattenområden anges, och i kap 9.5 beskrivs Friluftsliv och rekreation. Kommunens ställningstagande är att "områden längs kusten och vattendragen ska utvecklas så att de kan nyttjas för rekreation och friluftsliv utan att naturvärdena försämras". Detta är i linje med vad projektet "Öka attraktiviteten längs kusten" vill åstadkomma.

Kommunen menar i ÖP2010 att "det ska finnas rekreativområden som är tillgängliga för alla." Resultatet av detta blir att kommunen vill ge fler möjlighet att utöva sin allemansrätt. Vidare sägs att "kustens strandområden bör med undantag för häckningsperioden, vara tillgängliga för allmänheten. Även det kustnära vattnet bör vara tillgängligt för rekreation, förutsatt att naturvärden inte skadas". Vår intention är att detta ska vara vägledande för hela upplägget för projektet "Öka attraktiviteten längs kusten". Detta innebär att göra det lättare för människor att göra rätt genom att ett perspektiv inte försvårar eller förhindrar för ett annat och genom att erbjuda bra och genomtänkta alternativ utifrån rätt plats för rätt ändamål. Det vill säga i samklang med naturen. Det kan exempelvis röra aktiviteter såsom vandring, bad och fiske men också infrastruktur såsom renhållning, parkering och kommunikation såväl som människors intentioner, värderingar och beteenden. Ett konkret exempel kan vara passage över ett häckningsområde under häckningstid – en uppmaning skulle då kunna vara "tänk på att.., välj om du har möjlighet annan väg". Ett sådant förhållningssätt medvetandegör för människor utan att ta deras val ifrån dem. Ett annat konkret exempel kan vara kitesurfaren som utan kännedom om området, omedvetet parkerar och surfar på en för ändamålet inte lämplig plats. Vår intention är att tillsammans med de initierade kitesurfarna i form av föreningar och aktiva utövare tillhandahålla en lättillgänglig parkering för i och urlastning och ett område bäst lämpat för kitesurning i samklang med naturen.

I ÖP2010 konstateras vidare att det är "viktigt att skapa förutsättningar som uppmuntrar alla att på olika sätt öka sin fysiska aktivitet." I Översiktsplanen sägs också att "förutom att vi alla behöver röra oss mera blir vi dessutom allt fler, vilket ställer ytterligare krav på utveckling av kommunens rekreativområden". Vidare konstateras att Kävlinges kustremsa är svårtillgänglig idag, vilket också är en av anledningarna till att projektet "Öka attraktiviteten längs kusten" initierats.

Sveriges friluftsmål

Projektet "Öka attraktiviteten längs kusten" skapar en möjlighet att bidra till en positiv utveckling av de friluftsmål som Sverige satt upp och som handlar om att stödja människors möjligheter att

vistas ute i naturen och utöva friluftsliv där allemansrätten är en grund för friluftslivet.

Friluftsmålen är:

1. Tillgänglig natur för alla
2. Skyddade områden som resurs för friluftslivet
3. Starkt engagemang och samverkan
4. Allemansrätten
5. Tillgång till natur för friluftsliv
6. Attraktiv tätortsnära natur
7. Hållbar regional tillväxt och landsbygdsutveckling
8. Ett rikt friluftsliv i skolan
9. Friluftsliv för god folkhälsa
10. God kunskap om friluftslivet

Kommunikation och trafik

Trafiksituationen är idag komplicerad och ansträngd. Belastningen kommer framöver inte att minska oavsett hur trafiklösningen ser ut, men kan underlättas eller försvåras beroende på hur lösningen ser ut.

Dialog och scenarioframtagning

Inledningsvis bjöds det in till två medborgardialoger. Den första baserade sig på Open Space-metodik och den andra på World Café-metodiken.

Open Space

I början av sommaren 2017 samlades ett femtiotal personer för en medborgardialog. I seminarieformen Open Space diskuterades hur kuststräckan kan utvecklas. Områden som diskuterades var bland andra sport och rekreation, aktiviteter för yngre, möjligheterna till ett kallbadhus och en konst- och kulturutställning samt kuststräckan som helhet. På följande länk finns det material som togs fram:

<http://www.kavlinge.se/kommunochpolitik/asiktkavlinge/medborgardialoger/kustomradetbarsebackstrand>

Open Space är ett öppet forum för samskapande genom dialog och delaktighet. Samtalet drivs av allas engagemang och ansvarstagande. Alla ges möjlighet att bidra med egna idéer och frågeställningar. Open Space är en metodik som erbjuder ett demokratiskt sätt att byta erfarenheter och genomföra utvecklings- och förändringsarbete.

Inbjudna var både ideella och kommersiella aktörer såväl som privatpersoner och kommunens tjänstemän. Vårt gemensamma mål var att få tydliggjort vad vi vill fokusera på för att få en högre tillgänglighet och därmed en högre attraktionskraft.

I Open Space börjar man med att gemensamt skapa agendan. Vi uppmanade till att förbereda sig genom att ta med sig egna frågor på temat och ett engagemang för att utforska dem tillsammans med andra. Med andra ord; Vi formulerade frågor och gav varandra utrymme att samtala, reflektera och skapa.

Metodikens baseras på fyra principer;

- De som kommer är de som skulle komma,
- det som sägs är det som skulle sägas,
- det börjar när det börjar och
- det slutar när det slutar.

5 (11)

När man som deltar upptäcker att man är i en situation där man varken lär sig eller bidrar med något, har man ansvar att gå vidare, antingen till en annan arbetsgrupp eller till en annan plats. Metoden bygger på kafferastens dynamik, kaos och kreativitet. Varje individ bestämmer själv när man vill delta eller inte.

Ur Open Space skapades det sex scenarion.

Scenario

- Business as usual
- Camping ++
- Badidyll 1910
- Aktivitetscenter
- Konst & kulturcenter
- Natur & vandring

Viktiga slutsatser efter den första medborgardialogen var också att byggnaderna ska harmoniera med varandra och gärna exteriört andas 1910/20-tal

Se bilaga 2 för utförligare beskrivning av de olika scenariona.

World Café

Med hjälp av World Café-metodiken undersökte ett fyrtiotal personer i den andra medborgardialogen de olika scenariona och byggde därmed vidare på de insikter och frågeställningar som kommit fram i den första medborgardialogen. Vid varje bord tänktes och samtalades det om samma fråga i varje samtalsomgång. I dialogen utbyttes erfarenheter och den gemensamma kunskapen lyftes fram och gemenskapen stärktes.

I ett World Café byter deltagarna vid bestämda tidpunkter bord/grupp för att skapa nya infallsvinklar, korsbefrukta och sammanfoga idéer. Processen genomförs i tre olika omgångar; analys, fördjupad analys, samt utarbeta förslag. Det vill säga; med enkel men tydlig samtalsstruktur, går vi från ord till handling och kopplar de som vill med de som kan. Ju konkretare desto bättre!

De tre stegen handlade specifikt om;

- Besökaren/behov/målgrupp
- Aktören/affären/idén
- Sammanhanget/Kuststräckan – hamnen, Järavallen, Golf/surf, Å/hav, Lomma, Hven, Kommunens helhet

Arbetet vid borden dokumenterades löpande. I slutet av workshopen presenteras idéer och synpunkter i storforum av de som varit samtalsledare – dessa presentationer filmades och har tillgängliggjorts via Kävlinge kommuns hemsida.

Besökarenkäter

Under sommarmånaderna genomförde ungdomar från fritidsgårdarna en enkätundersökning riktad till besökare på plats i Barsebäckstrand. Materialet arbetades in i scenariobeskrivningarna.

Enkäterna behandlade följande frågor:

- Varför besöker du Barsebäckstrand?
- Vad skulle du vilja se och uppleva på Barsebäckstrand som inte finns idag?
- Vad är viktigt för dig av det som finns på Barsebäckstrand idag?
- Hur tar du dig till Barsebäckstrand?
- Andra tankar/idéer som rör Barsebäckstrand

Strategisk beredning

Projektet har presenterats vid två tillfällen i kommunens strategiska beredning, där ett vidare arbete med visionen för området har diskuterats. Dialogen tog avstamp i de scenarion som medborgardialogerna tagit fram och utmynnade i en syn på Barsebäckstrand som ett aktivitetscentra som handlar om att knyta samman de attraktionsnoder som finns längs kusten.

Sammanfattning och valt scenario

De vägledande idéerna som kom fram i det delaktighetsskapande arbetet och under projektarbetet, är att;

- skapa ett aktivitetscentra med en bättre och bärkraftig campingverksamhet och med en restaurangmöjlighet,
- fungera som en attraktiv och bärkraftig badplats,
- att exteriört ge ett intryck av tidig 1900-tals badidyll i hela området,
- och att vara i samklang med naturen i området och lyfta de natur- och kulturhistoriska värdena.

Attraktivitetsnoder och aktivitetscenter

Attraktionsnoder i kustbandet

Längs kustbandet från Landskrona i norr till Lomma i söder finns flertalet både existerande och möjliga attraktionsnoder. Som exempel:

- Kitesurfning vid hundbadplatsen invid Lundåkrarondellen, i folkmun kallad JP-håla. Hit kommer vana kitesurfare för att rigga sin utrustning, träffa andra och kitesurfa.
- Fågelskådarpattform vid Järavallens anslutning till havet. Fågelskådare från hela landet möts i detta fågelrika och relativt orörda kustlandskap. Främst rör det skådning av vadarfåglar och flyttfåglar som gör rastnedslag både i hittflytt och bortflytt. Det är även ett vanligt häckningsområde.
- Golfbana i havsnära miljö på Barsebäckresort. På Barsebäcks golfbana spelas allt ifrån vardagsgolf till internationella tävlingar. Området har både boende, restaurang och konferens.
- Skåneledens möjliga samlingspunkt för vandrare i Barsebäcksstrand. En möjlighet för att utveckla lokala vandringsslingor i Kävlings kommunens västra del mot Järavallen i norr och mot Salviksskogen i söder.
- Fågelskådning invid Barsebäckshamn. En lättillgängligt plats för skådning av sjöfågel utöver havet.
- Aktivitetsnod i Barsebäckshamn med bland annat fiske, vandring och seglarskola. I hamnen finns även restaurang. Turfiskebåt utgår från hamnen under lov och helger. Barsebäckshamn är en möjlig nod även för en uppankringshamn vid Barsebäckstrand.
- Sportfiske vid Barsebäcks hamns södra udde. I vadarbyxor ses ofta sportfiskare stå ute i havet och fiska.
- Fågelskådning invid Salviksskogens västra parkering. Snabb skådning med tubkikare och god utblick över Salviken som är en rastlokal för sjöfågel och häckningslokal för vadar och diverse sjöfågel.

- Kanotcenter med både uthyrningsverksamhet och klubbverksamhet en bit upp i Löddeå. I samma område finns även Borgeby Slott med uthyrning av båtar, SUP och kanoter. På slottsområdet arrangeras mycket kulturaktiviteter.
- Löddeåns mynning på ömse sidor om ån ger både möjligheter till fågelskådning och natur- och friluftsupplevelser. På södra sidan (i Lomma kommun) finns fågeltorn och vandringsspång. En möjlig broförbindelse diskuteras för att knyta ihop vandringsleder och Skåneleden. Se bilaga 4 för visionsdokument.
- Sälskådning i Barsebäckshamn och i Vikhög och även i viss mån vid Tegelvikspiren. I framtiden kan även Tumlarsafari utvecklas.
- I direkt anslutning till kustbandet finns även Järvallens strövområde med flertalet leder, vindskydd, sjöar samt höga friluft- och naturvärden. Likaså finns Barsebäcks mosse, Salviksskogen och Sandskogen som erbjuder varierade upplevelser med djur och natur.

Aktivitetscenter

Barsebäckstrand kan i detta perspektiv ses som ett möjlig centra för att knyta samman dessa attraktionsnoder. Det kan röra sig om att aktiviteter utgår från Barsebäckstrand. Likaså en möjlighet att förlägga utbildning och föreläsningar kopplat till aktiviteterna på Barsebäckstrand. Som exempel utbildning i kitesurfning och vindsurfning eller föreläsning om fåglar eller kulturhistoria och fornminnen. Detta möjliggör också utveckling och försäljning av relaterade produkter och tjänster såsom paketresor, kurser med övernattnig, utrustning och kartor/böcker för att nämna några.

För framtida utbyggnad av naturhamn/gästhamn (se bilaga 7) bör också samarbete inledas med aktörer på Flakfort och Ven.

Valt scenario - Aktivitetscenter med Camping++

För att kunna strukturera funktioner som behövs för det valda scenariot och idén med att koppla samman attraktionsnoderna använde projektgruppen följande fokus i arbetet;

- Hitta underliggande drivkrafter för funktioner
- Separera i olika aktörer
- Öka möjligheter till professionell drift
- Maximera samarbete och samverkan
- Minska risker för friktion av olika perspektiv
- Gemensam vision och värdegrund

Barsebäckstrand såsom aktivitetscenter

Barsebäckstrand knyter samman olika attraktionsnoder och utgör på samma gång ett center i sig. Idén kring flera aktörer i området bygger på en drivkraftsanalys för olika typer av aktörer. De funktioner som behövs för ett aktivitetscenter med bärkraftig camping är; Bad och rekreation, Boende, Mat och upplevelser, samt Aktiviteter längs kusten.

I en drivkraftsanalys kopplat till funktionerna ovan tydliggjordes att de kräver olika drivkrafter, som bäst uppfylls av professionella aktörer inom respektive område. Ytterligare blev det tydligt att de delar som handlar om service till kommunens invånare bäst löses av kommunens organisation. Exempelvis havsbad med brygga, strand och lekplats.

De fem aktörer som vi tydliggjort för att hålla dessa funktioner är:

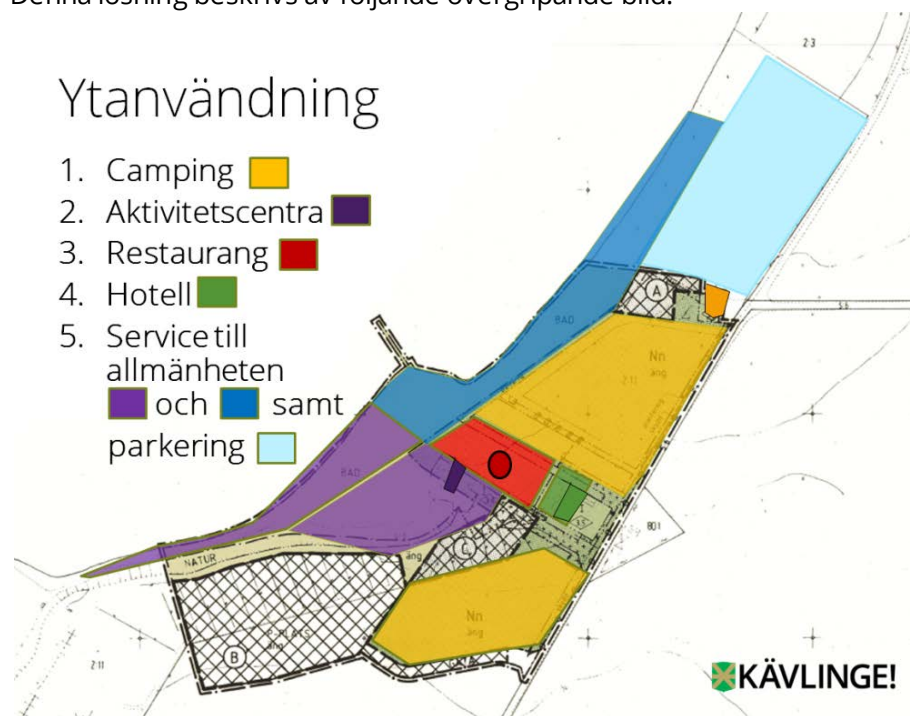
- *Camping* - Affär/butik, Reception, Glass och enklare servering, Äventyrsgolf, Servicehus
- *Aktivitetscentra + bokningar* - Glass och enklare servering, Cykeluthyrning, Kurs-/föreläsningssal, Bastu, Försäljning av material, Infopoint
- *Restaurang* - Stugor, Spa, Konferens, Glass och enklare servering, Scen, Utställning, Event
- *Hotell*
- *Service till allmänhet* - Havsbad med brygga och strand, Lekplats, Badparkering, Bollplan/bouleplan, Bodar för aktiviteter, Flytbryggor för simundervisning, Badflotte, Badstrand

Ett flertal olika aktörer på området som alla har olika fokus men gemensamt mål och vision ger dessutom en större möjlighet till professionell drift och bygger på att maximera samarbete och samverkan. Samtidigt minskar det riskerna för friktion av olika intressegrupper i området. Vi menar att professionella aktörer är de som bäst utformar verksamheten på plats utifrån den större intentionen och den gemensamma värdegrunden.

För att möjliggöra en bärkraftig och fungerande camping behövs det tillgängliggöras redan detaljplanelagda campingplatser. Det innebär samtidigt att det behövs badparkering utanför detaljplanelagt område för att kunna ha en fungerande badplats för allmänheten. Förslagsvis norr om området och i direkt anslutning till campingen. Vi har sett över samtliga möjliga områden för badparkering för att kunna tillgängliggöra strand och hav till allmänheten – totalt sex område (se bilaga).

För att effektivt knyta samman attraktionsnoderna behövs en helhetssyn kring cykelvägar och vandringsleder längs kusten. Detta ger i sig en ökad attraktion.

Denna lösning beskrivs av följande övergripande bild:



Badparkeringens infart förläggs i den södra delen av badparkeringen och utfart från badparkeringen i den norra delen.

Lösningen innebär då att "huvudentrén" med bil till området förflyttas till en plats i höjd med Sjövägen – eventuellt med en mindre cirkulationsplats. I anslutning till denna plats förläggs campingens reception med möjlighet till både butik och enklare servering. Bilinfarten i höjd med

hotellens södra del behålls för campare som använder den södra delen (regleras med automatisk bom). Denna infart tillgängliggör även infart till aktivitetscenter, samt varutransporter till restaurang och hotell.

I området för badparkering lämnas en buffert dels för förbipassage längs havet och dels till det intilliggande naturreservatet. Den östra delen av området lämpar sig bäst för parkering och den västra som komplement vid extra stort behov. Badparkeringen utformas så att den samtidigt kan fungera som betesmark och därmed vara i samklang med de natur- och kulturvärden som finns i kustområdet. Detta innebär gräsbeklädd yta med viss förstärkt bärighet vid behov, enklare inramning med lägre gårdsgårdsstaket samt färstar för passage. Samtidigt återställs områdets hydrologi genom restaurering av dränage. Skötsel kan ske antingen med bete eller med slätter alternativt naturvårdsbränning. Detta innebär då också att eventuell återställning av området är löst redan i utformningen.

Nuläget innebär markanalys av området och investeringsanalyser för att ta fram förfrågningsunderlag för en stegvis utveckling av området. Likaså att ta fram och sammanfatta vision och värdegrundsfrågor samt upprättandet av en samverkansgrupp för aktörer vid Barsebäckstrand.

Vissa ytor ianspråkats av gång och cykelbanor enligt utförligare beskrivningar nedan.

Cykel/gångväg/vandringsstråk

Längs kustbandet från Landskrona i norr till Lomma i söder finns tre större intressanta utvecklingsmöjligheter i Kävlinge kommun för att tillgängliggöra hela kustområdet för cykling och vandring. Dessa är:

Cykelväg längs Kustvägen från kommungränsen i norr. Denna finns utpekad i cykelvägsplan som ny cykelväg fram till Pinhättevägen. Denna cykelväg ger en jättefin koppling till Järavallens huvudentré och bättre förutsättningar att ta sig utan bil till alla attraktionsnoderna längs kusten.

Ny havsnära cykelväg från Barsebäckstrand till Barsebäckshamn (denna ersätter då sträckningen av cykelvägen ovan från Barsebäckstrand till Pinhättevägen). Den havsnära sträckningen möjliggör ett tydliggörande av hela områdets kulturlandskap med flera intressanta blickpunkter och fornminnen som kan lyftas fram. Dessutom ger den en direktförbindelse mellan aktivitetsnoden i Barsebäckshamn och aktivitetscentrat i Barsebäckstrand. Den ger även ett bra komplement till den del av Skåneleden som erbjuder vandring på bland annat spänger och som har i stort sett samma sträckning. Denna dragning av sträcka och därmed inflöde av cyklister in i Barsebäckshamn öppnar upp för både boende och besökare till hamnen. Alternativet i cykelvägsplanen ovan, vilken mynnar ut i Pinhättevägen, gör det motsatta, det vill säga en sådan dragning försvårar flödet in i Barsebäckshamn med allt vad det innebär. (Se bilaga 1).

Ny cykel- och gångled söderut från Barsebäckshamn. Från hamnen via Rörbäcksvägen upp längs Stubbviksvägen för att vika av söderut efter Stubbvik. Därefter passage över Marbäcken och ansluta vid Salviksskogens västra gräns för att möta Löddeborgsvägen och därefter hela vägen längs Vikhögsvägen in mot land till Löddeborg. Denna cykelväg öppnar upp för ny cykelväg mellan Vikhög och Löddeköpinge och som därmed är ett alternativ till den dragning som finns i cykelvägsplanen.

Längs sträckan Bjärred till Lomma finns sedan tidigare Strandstråket etablerat som möjliggör vandring längs kusten hela vägen och med cykel längs hela Bjärreds kust för att sedan gå en bit inåt land fram till Lomma för att sedan återknyta till havet söderut till Alnarpsängar och Spillepengens friluftsområde.

Vår värdegrund

- Öppenhet

Förtroende. Alla kan och vill, vi delger varandra och vi visar och känner tillit

Tydlighet: Vi har rak kommunikation och tydliga uppdrag

Mod: Vi vågar fråga, lyssna, svara och göra

- Engagemang

Intresserade: Vi är närvarande, vi bryr oss och vi visar omtanke

Handlingskraftiga: Vi skapar mervärde och jobbar mot utsatta mål

Ansvarstagande: Vi bidrar till helheten och tar initiativ

- Utveckling

Nyfikna: Vi tänker nytt, vi omprövar och är omvärldsorienterade

Resultatinriktade: Vi är fokuserade och målinriktade

Nyskapande: Vi verkar för ständiga förbättringar, men oftast i små steg.

Verksamheten ska drivas i enlighet och i samklang med Eko- och naturturismföreningens värderingar och råd. Entreprenören ska ha vara medlem i denna förening.

Sammanfattning

Vi menar att med det upplägg och de åtgärder vi föreslår, kan Barsebäckstrand utgöra just den plats där vi på samma gång som vi tillgängliggör kuststräckans alla värden också minskar de negativa effekterna på grönstrukturen genom att tillhandahålla ett bra alternativ för samling och kommunikation. Genom att lyfta fram aktivitetscenter, bussförbindelser, cykelvägar och parkering för allmänheten på kontrollerad yta, ökar vi därmed tillgängligheten för övriga ytor och på samma gång minskar vi den negativa påverkan av okontrollerad parkering och markanvändning på känsliga områden.

Vi har utifrån detta perspektiv sett möjligheten att skapa ett aktivitetscenter vid Barsebäckstrand som knyter samman en mängd olika attraktionsnoder längs kusten, detta gäller både ekologiska attraktionsnoder och attraktionsnoder för rekreation. Denna kombination bygger på en ekologisk hållbarhet för hela kuststräckan, där allemansrätt och naturvärden går hand i hand.

I det här projektet tar vi dessutom fasta på det som i ÖP2010 beskrivs som att "Kommunens syn är att allmänheten så långt möjligt bör ha företräde utan att för den skull förstöra de stora värden som finns där" och att "naturvård, kulturmiljövård, friluftsliv, fysiska aktiviteter och hälsa hör nära samman.", vilket tydliggörs av att i området lyfta fram flera aktörer med olika perspektiv istället för att som idag endast ha en aktör.

Framtiden

Den vision som växer fram med Barsebäckstrand som aktivitetscenter med badplats och camping i en naturnära omgivning öppnar upp för fler idéer och framtida projekt. Inom ramen för projektet har vi sett ett antal framtida möjligheter som ansluter väl till attraktionen längs kusten och det aktivitetscenter som Barsebäckstrand kommer utgöra. En del av idéerna har uppstått och cirkulerat tidigare, andra är nya eller modifierade. Vi har för dessa idéer tagit fram korta beskrivningar utifrån det vi i projektet sett. Vi har samlat dessa beskrivningar i ett antal bilagor och vi vill på detta sätt så frön för framtida utveckling och ökad attraktivitet längs kusten.

I en snar framtid finns ett antal möjliga utvecklingsmöjligheter för, eller i direkt anslutning till, Barsebäckstrand. En idé som kommit fram i medborgardialog men också i kommunens interna samtal har varit ett kallbadhus med restaurang och eventuellt boende (se bilaga 5). En annan möjlighet som skulle kunna ske i en snar framtid är en pir och/eller gästhamn (se bilaga 6).

I det arbete som gjorts i detta projekt har vi hela tiden återkommit till möjligheten att se hela kustområdet som ett område där människan kan leva i samklang med naturen. I en framtida kontext ser vi en självklar koppling till ett Naturrum (se bilaga 7) längs kusten där skolor och olika

typer av utbildningar kan ha ett kunskaps- och upplevelsecentrum för marin och kustnära miljö. Ett framtida möjligt projekt är en ekodukt över E6 i höjd med Järavallen (se bilaga 8). Vi vill också väcka frågan om en större ranchdrift i hela kustområdet från Landskrona i norr till Vikhög i söder och med motorvägen i öster som yttergränser. Ett område där djur och natur lever tillsammans med människor och där rekreation och naturupplevelser är naturliga inslag.

Bilagor

Bilaga 1 – Gällande detaljplan 1261-P101

Bilaga 2 – Scenario

Bilaga 3 – Bygglovsansökan Badparkering samt Dispensansökan strandskydd

Bilaga 4 – Cykelväg Bb-hamn - Tegelvik - Bb-strand

Bilaga 5 – Kallbadhus - Barsebäckstrand

Bilaga 6 – Gästhamn - Stenpiren (N om Tegelvik)

Bilaga 7 – Porten till Skåne

Bilaga 8 – Ekodukt