

Kävlingepanelen omgång 2



Rapport med analyser

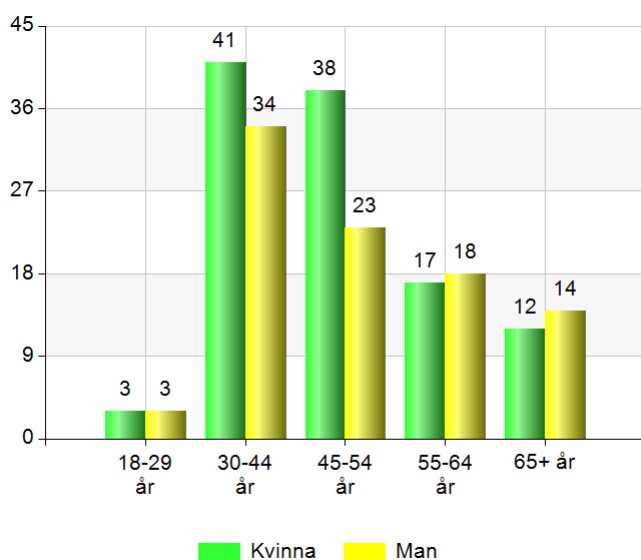
Bakgrund

I september månad 2017 skickades inbjudan att delta i Kävlingepanelen ut till 1 500 medborgare i Kävlinge kommun från 18 år och uppåt. Man kunde välja att få enkätfrågorna via epost eller på papper hem i brevlådan.

Urvalet var representativt utifrån ålder och bostadens postnummer. Utav dessa var det 255 personer som valde att anmäla sitt intresse till att vara med i Kävlingepanelen.

Av de 255 personerna som önskat delta var det 203 personer som svarade på den andra enkäten, detta blev då en svarsfrekvens på 80 %.

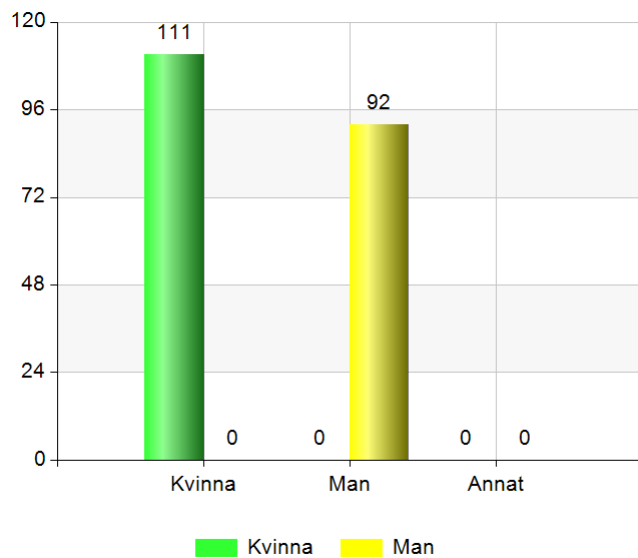
Av de 227 som svarade på enkäten 111 kvinnor och 92 män. Åldersfördelningen var som nedan



Analyserna som är kopplade till svaren har genomförts av handläggare på respektive förvaltningsdel.

Bakgrundsvariabler

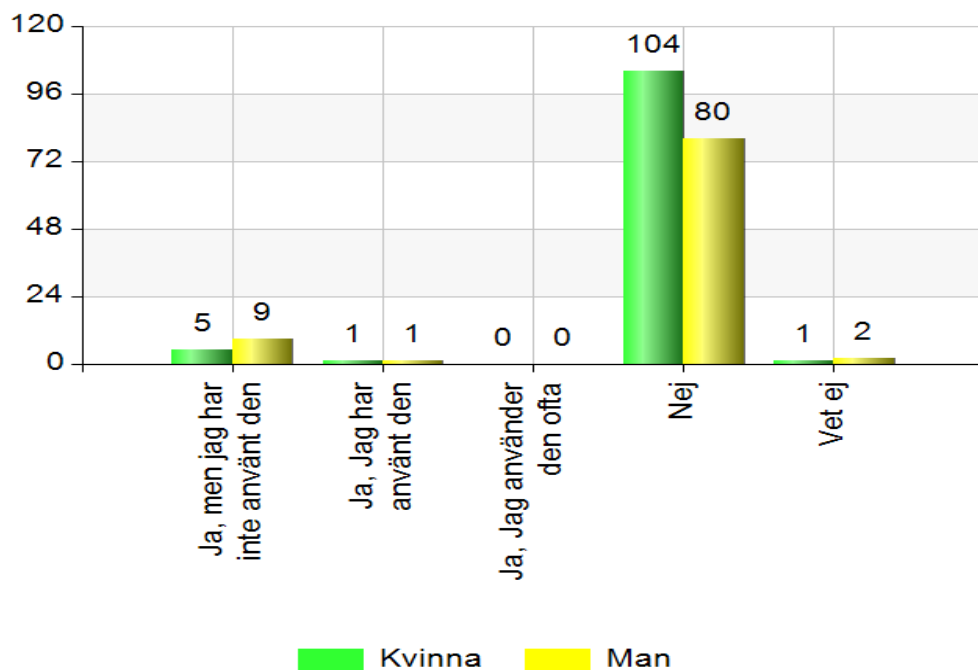
Kön



Jag bor i

	Kvinna	Man	Total
Namn	Antal	Antal	Antal
Kävlinge	31	27	58
Löddeköpinge	28	30	58
Furulund	21	13	34
Barsebäckshamn	2	2	4
Barsebäcksby	3	2	5
Dösjebro	7	1	8
Lilla Harrie	1	1	2
Hofterup/Ålstorp	11	10	21
Södervidinge	1	0	1
Stora Harrie	2	1	3
Västra Karaby	2	4	6
Vikhög	0	0	0
Landsbygd	2	1	3
Vet ej	0	0	0
Total	111	92	203

Fråga 4. Känner du till Resejämföraren på kommunens hemsida, där du kan jämföra dina resealternativ och se hur du kan spara tid, pengar, kilon och miljö?



Kännedomen och användningen av resejämföraren är mycket låg. Endast två personer i panelen kände till den och hade använt den.

Fråga 5. Kommunen arbetar med att öka tillgängligheten för alla. Vad tycker du att vi i första hand ska prioritera: Välj ett alternativ

	Kvinna	Man	Total
Namn	Antal	Antal	%
Jag tycker att tillgängligheten redan är bra	7	14	10,3
Fler allmänna toaletter	6	3	4,4
Jämnare gångbanor och nedfasade kantstenar	19	19	18,7
Säkrare och tydligare passager över trafikerade gator	40	25	32
Fler bänkar	6	2	3,9
Fler parkeringsplatser för rörelsehindrade	1	1	1
Annat	23	23	22,7
Vet ej	9	5	6,9

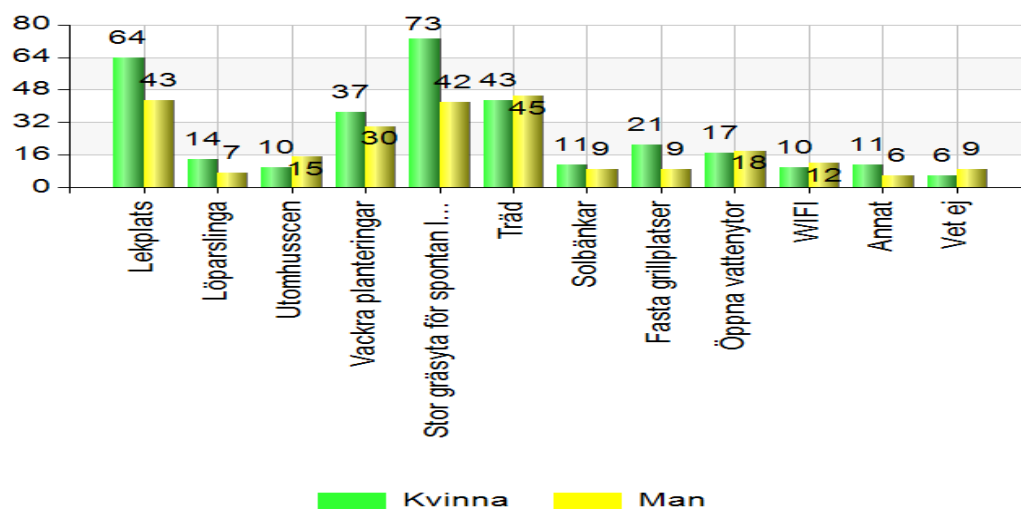
	18-29 år		30-44 år		45-54 år		55-64 år		65+ år		Total	
Namn	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Jag tycker att tillgängligheten redan är bra	2	33,3	3	4	9	14,8	4	11,4	3	11,5	21	10,3
Fler allmänna toaletter	0	0	2	2,7	1	1,6	3	8,6	3	11,5	9	4,4
Jämnare gångbanor och nedfasade kantstenar	0	0	14	18,7	9	14,8	6	17,1	9	34,6	38	18,7
Säkrare och tydligare passager över trafikerade gator	2	33,3	29	38,7	21	34,4	6	17,1	7	26,9	65	32
Fler bänkar	0	0	2	2,7	2	3,3	2	5,7	2	7,7	8	3,9
Fler parkeringsplatser för rörelsehindrade	0	0	0	0	0	0	1	2,9	1	3,8	2	1
Annat	1	16,7	19	25,3	16	26,2	9	25,7	1	3,8	46	22,7
Vet ej	1	16,7	6	8	3	4,9	4	11,4	0	0	14	6,9

18-29 år
Annat
Badhus i Löddeköpinge
30-44 år
Annat
Bygg ut motorvägen!
Ta över driften från vägföreningarna!
Cykelvägar
Bättre parkeringsmöjligheter vid järnvägsstationen
Mer belysning
Fler grönområden, mysigare miljöer
cykel och trottoarer i de mindre orterna som förbinds med befintliga cykelvägar och gångstråk - tänk att ha cykel eller vandringsleder som förbinder hela kommunen
Fler parkeringar i centrum, kävlinge
Cykelväg från Stävie förbi Borgebyslott
Bättre belysning på gator som har en lampa per 100m
Förbättra säkerheten utmed Barsebäcksvägen genom Löddeköpinge. Trottoaren är på sina ställen farligt smal, vägen spårig och nivåskillnad mellan trottoar och gata på sina ställen nästan obefintlig. Många barn som cyklar och går längs denna gata och det är samtidigt mkt trafik och alltför ofta trafik som håller mer än tillåten hastighet. Känns inte tryggt! Vi har också en härlig å med många fiskeplatser men i Löddeköpinge och Hög hade ån kunnat vara mer tillgänglig.
Fler och bättre cykelbanor
Mer cykelvägar på landsbygden och sänkt hastighet
Fler cykelvägar. Cykelväg ålstorp-dösjebro (station)
Fler cykelbanor, t ex Dösjebro till Center Syd.
Mindre farthinder för fordon, lär barnen att vägen är farlig, att man ska titta in man går över m.m.
Ej fler p-platser för rörelsehindrade, de är ändå alltid tomma
Korsningen in till Kronovägen är under all kritik med det jätte guppset.
Tätare bussförbindelser från Hofterup till center syd
45-54 år
Annat
Se till att befintlig belysning fungerar
Bussar i anslutning till skolstart. Om Furulunds elever åker buss till Korsbacka är de där redan ca 20 över 7 vilket inte är optimalt
cykelbanor
Cykel bana stävie-borgeby
Fler papperskorgar
Tågstation i lödde
Fler cykelvägar
bättre cykelvägar
cykelväg utmed Stäviebygata mot malmövägen
trottoar/cykelväg till Lilla Ro från Storgatan
Mer och förbättrade cykelvägar

Utöka busstrafik mellan Lödde, Dösjebro, Hofterup, Västra Karaby
Bättre kollektivtrafik!
Bättre och mer kollektivt, t ex buss
Belysning cykelvägen Dösjebro-Kävlinge
Fler cykelvägar
55-64 år
Annat
bättre fler gatulampor på vissa områden i Löddeköpinge
Bro under järnvägsbron.
Att småbyarna, som t ex min egen by är fullständigt bortglömda ur trafiksäkerhetssynpunkt. Västra Karaby Kyrkoväg är idag en genomfartsled för tunga transporter och arbetsresor mornar och kvällar i hög hastighet. Inga utrymme vid vägsidorna för gående och barn som rider.
fler parkeringsplatser vid tågstationen
Fler hundlatriner
Saknar en bussförbindelse från Furulund mot Lund lördagsnätter vid kl 24-01, båda riktningarna
Säkrare gång/cykelbanor. Har blivit påkörd 2 gånger av amatörtävlingscyklister när jag promenerat. Har inte ögon i nacken.
Belysning på cykelvägen Lödde-Barsebäck. Många skolbarn cyklar där i mörkret. Eftersom bussförbindelserna är så dåliga måste man "ofta" gå hem i mörkret från Center Syd. Väljer man att gå hem från Center Syd i dagsljus och tar vägen via Storegård och Hofterupsvägen, får man gå på landsvägen. Då man når byn (Montessoriskolan) får man försöka ta sig över T-korsningen, där varken övergångsställe eller gångbanor finns (utanför skolan). Bättre kollektivtrafik önskas. Flera turer.
Lokaltrafik inom kommunen
65+ år
Annat
Fler cykelvägar t ex Hofterup-Dösjebro

I kommunens tillgänglighetsarbete önskar panelen att Säkrare och tydligare passager över trafikerade gator bör prioriteras (32%). Många förslag på andra förbättringar kom också in. Dessa rör främst utbyggd kollektivtrafik och utbyggt gång- och cykelvägnät. 18,7 % prioriterar även jämnare gångbanor och nedfasade kantstenar.

Fråga 6. I nya stationsstaden i Kävlinge ska en park anläggas. Välj 3 saker som du tycker den bör innehålla



Namn	18-29 år		30-44 år		45-54 år		55-64 år		65+ år		Total	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Lekplats	1	16,7	50	66,7	33	54,1	12	34,3	11	42,3	107	52,7
Löparslinga	3	50	10	13,3	6	9,8	2	5,7	0	0	21	10,3
Utomhusscenen	2	33,3	6	8	8	13,1	5	14,3	4	15,4	25	12,3
Vackra planteringar	2	33,3	21	28	18	29,5	15	42,9	11	42,3	67	33
Stor gräsyta för spontan lek, picknick, solning mm	3	50	37	49,3	39	63,9	22	62,9	14	53,8	115	56,7
Träd	2	33,3	36	48	24	39,3	15	42,9	11	42,3	88	43,3
Solbänkar	1	16,7	5	6,7	6	9,8	5	14,3	3	11,5	20	9,9
Fasta grillplatser	2	33,3	6	8	16	26,2	2	5,7	4	15,4	30	14,8
Öppna vattenytor	0	0	11	14,7	10	16,4	8	22,9	6	23,1	35	17,2
WIFI	2	33,3	9	12	5	8,2	3	8,6	3	11,5	22	10,8
Annat	0	0	7	9,3	2	3,3	4	11,4	4	15,4	17	8,4
Vet ej	0	0	7	9,3	3	4,9	3	8,6	2	7,7	15	7,4

30-44 år

Annat

Utomhusbad

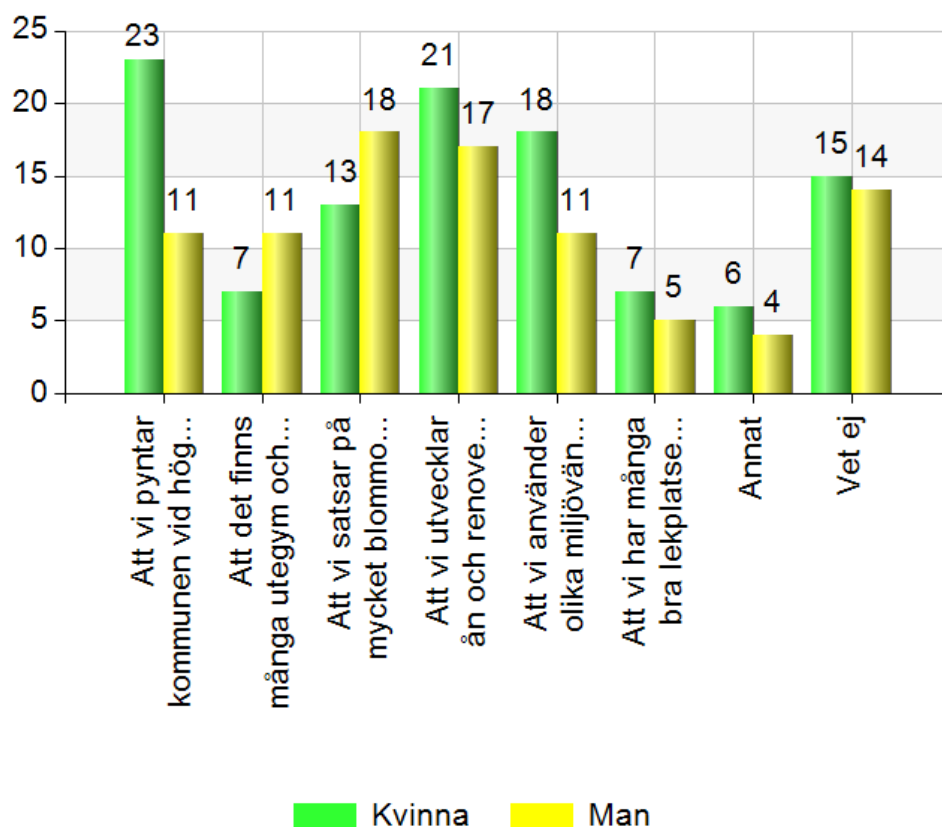
rejäl parkering

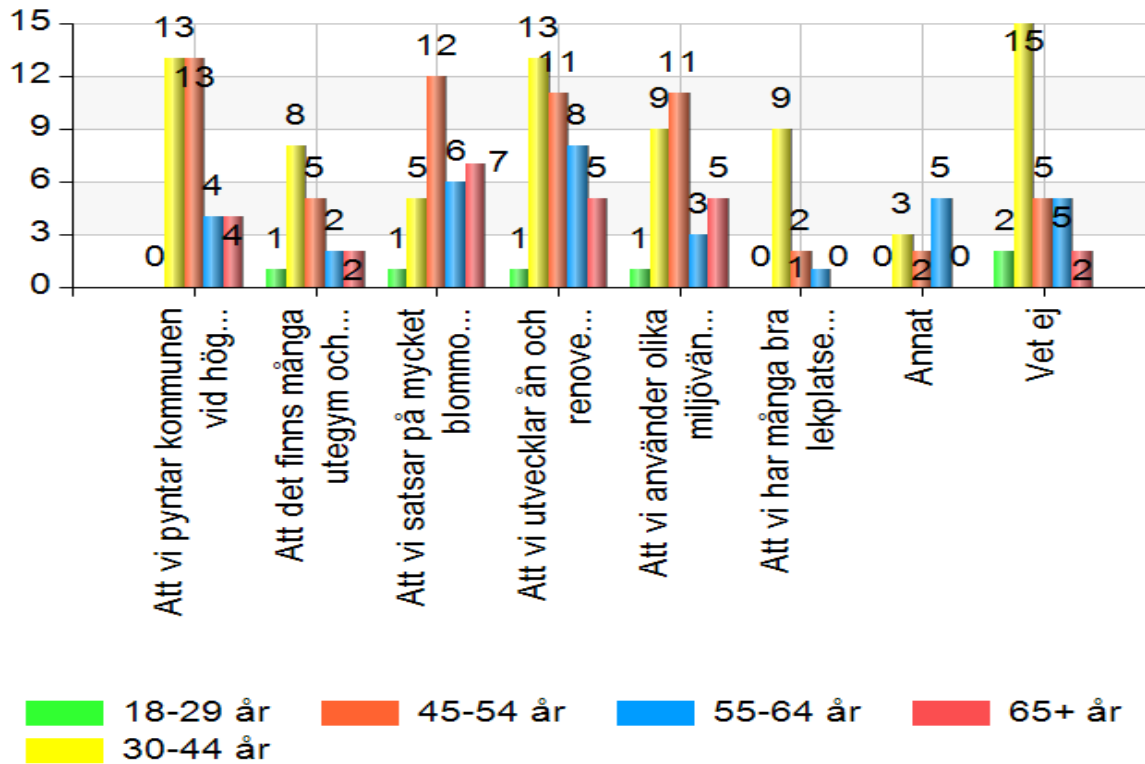
Parkbänkar
kombinera löparslingan med olika typer av gångvägar för barn,vuxna och äldre, där det går att rasta hunden såväl som barnen eller gamla mamma. En park för rörelse men även vila och ro.
Multisportbama
Paviljong med café
utegym
45-54 år
Annat
Utegym
Öppen vattenyta = sommar fotbad/dopp
55-64 år
Annat
Bra belysning och inte så mycket planteringar med buskar som blir höga. Det ska kännas tryggt att gå där
cafe elle kiosk
Hundrastplats
låt dom pengarna gå till skolorna o dom gamla istället
65+ år
Annat
Fåglar eller andra djur
Konst, tex i form av stora djur i sten, lokomotiv etc
Glöm inte parken i Lödde
Glasskiosk

Att nya parken i stadsstaden ska innehålla lekplats (52,7 %) , stor gräsplan (56,7 5) och träd (43,3) är de 3 saker som prioriterats högst. Gruppen 18-29 åringar utmärker sig i svaren. De prioriterar inte lekplats utan löparslinga och utomhusscen, vackra planteringar och fasta grillplatser. Åldersgrupperna över 55 år prioriterar vackra planteringar högre än de yngre grupperna.

Fråga 7. Vad är du mest stolt över i kommunen? Välj ett alternativ

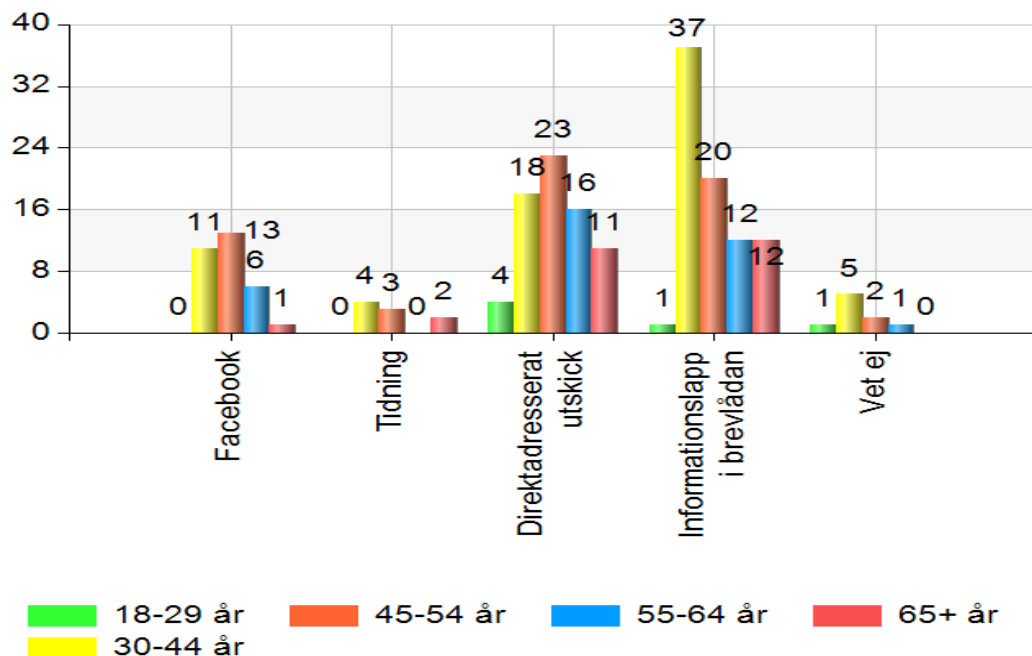
	Total
Namn	%
Att vi pyntar kommunen vid högtider	16,9
Att det finns många utegym och slingor med belysning som används flitigt	9
Att vi satsar på mycket blommor på olika ställen i kommunen	15,4
Att vi utvecklar ån och renoverar bryggor och utkiksplatser	18,9
Att vi använder olika miljövänliga metoder för att hålla vår utemiljö ren	14,4
Att vi har många bra lekplatser för olika åldrar i hela kommunen	6
Annat	5
Vet ej	14,4





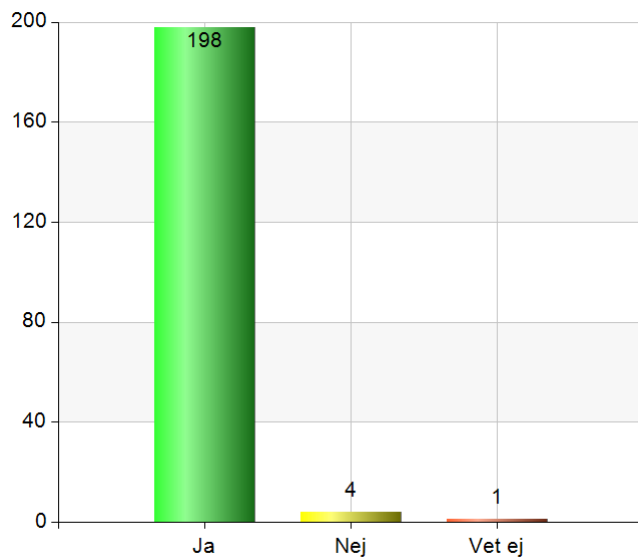
Vad man är mest stolt över varierar. Sammantaget är man mest stolt över att vi utvecklar ån och renoverar bryggor och utkiksplatser (18,9 %). Kvinnor prioriterar att vi pyntar kommunen vid högtider i betydligt högre grad än männen.

Fråga 8. Hur skulle du vilja få allmän information gällande vatten- och avloppsnätet? Välj ett alternativ



Totalt ville ca 75% (störst andel i alla ålderskategorier) ha informationen analogt via papperslapp i brevlådan. Ungefär jämn fördelning av direktutskick eller o adresserad infolapp. Ca 15% föredrog Facebook här övervägde åldersgruppen 45-54 år

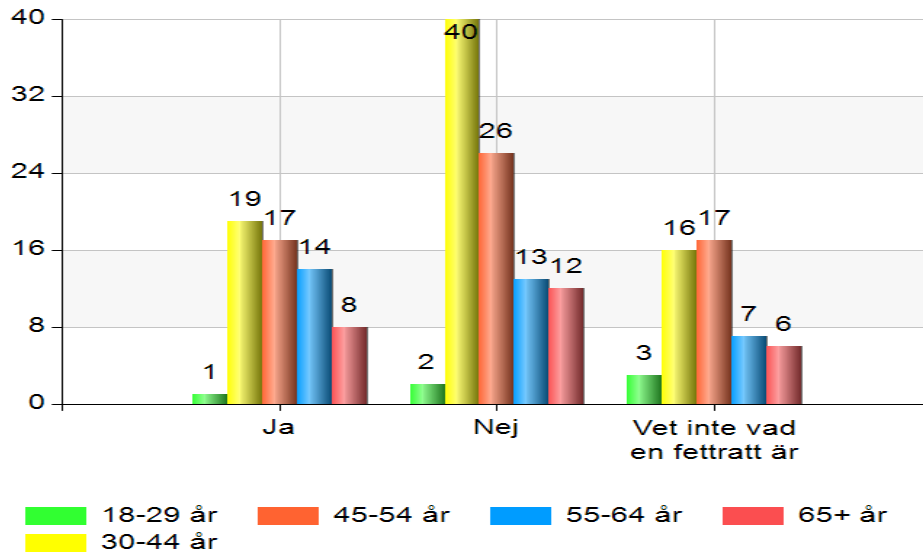
Fråga 9. Känner du till att fett ställer till problem i avloppet?



Positivt att 97,5 % vet problemet med fett i avloppet

Fråga 10. Använder du fettratt istället för att spola ner fett i avloppet? Fett-tratt finns att hämta i Kommunhusets reception, Bibliotekscaféet på Kävlinge bibliotek samt på Löddeköpinge bibliotek

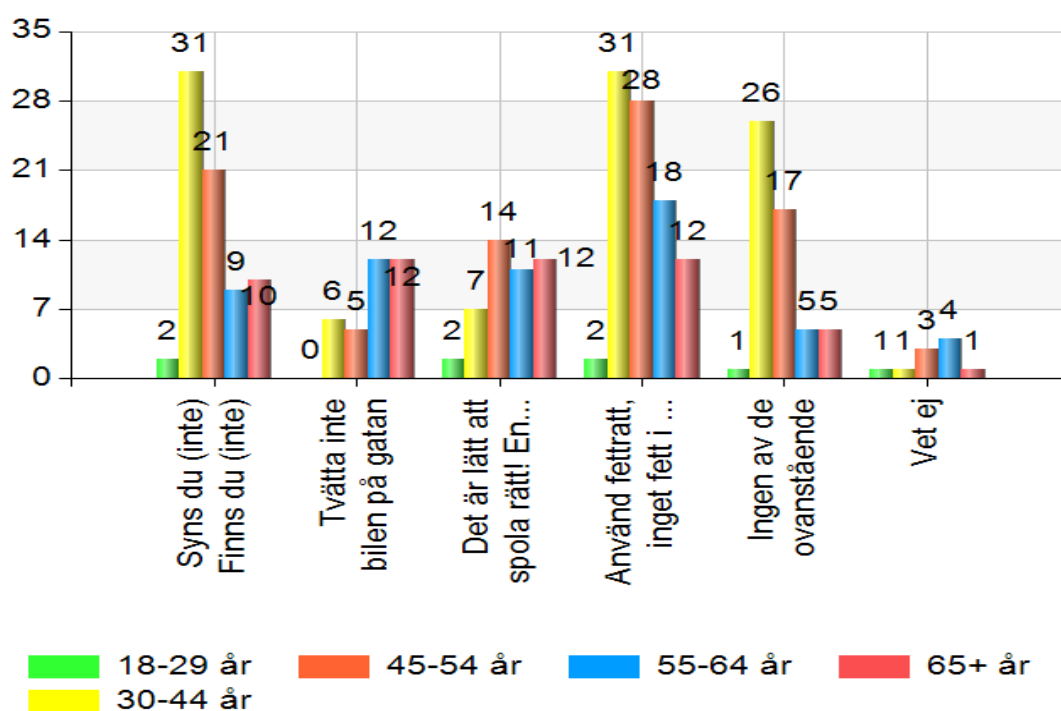
Namn	%
Ja	29,4
Nej	46,3
Vet inte vad en fettratt är	24,4
Total	100



ca 75% vet vad en fett-tratt är. Ungefär 29 % använder fett-tratten medans 46% tar hand om fettets på annat vis.

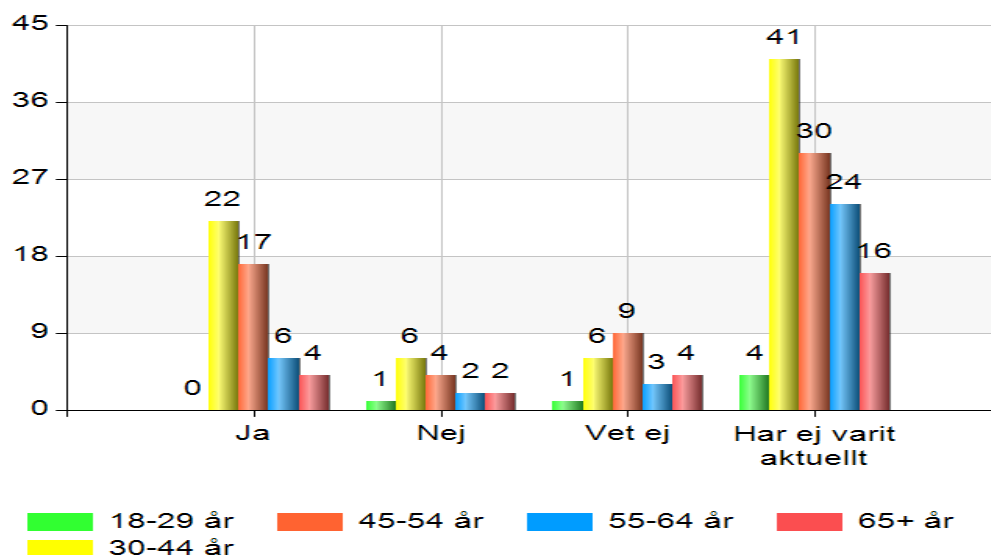
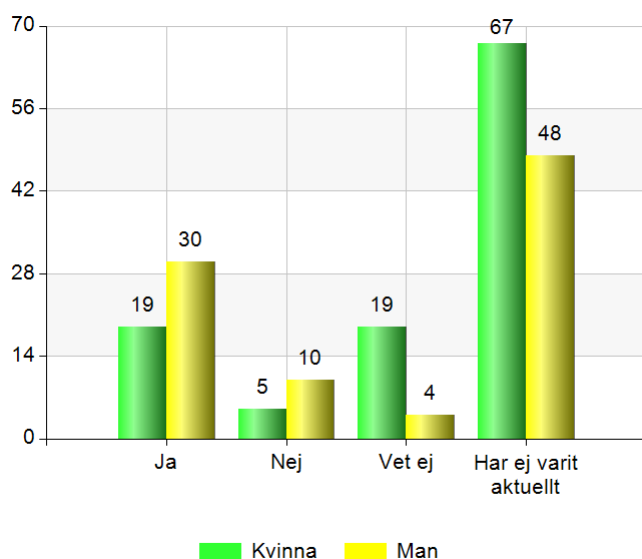
Fråga 11. Kommunen har haft några kampanjer under året. Vilka har du uppmärksammat?

Namn	Kvinna		Man		Total	
	Antal	%	Antal	%	Antal	%
Syns du (inte) Finns du (inte)	43	38,7	30	32,6	73	36
Tvätta inte bilen på gatan	16	14,4	19	20,7	35	17,2
Det är lätt att spola rätt! Endast kiss, bajs och toalettpapper i toaletten.	21	18,9	25	27,2	46	22,7
Använd fettratt, inget fett i avloppet	58	52,3	33	35,9	91	44,8
Ingen av de ovanstående	25	22,5	29	31,5	54	26,6
Vet ej	4	3,6	6	6,5	10	4,9



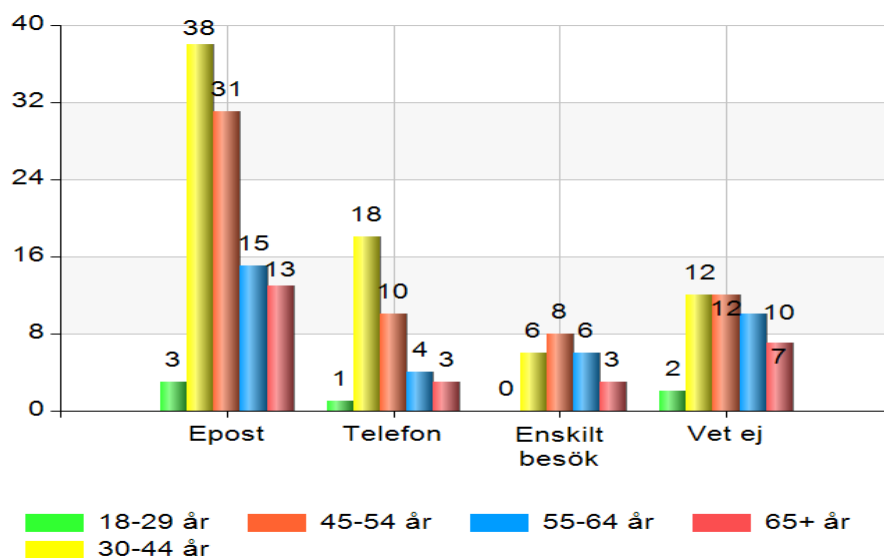
Glädjande nog har kampanjerna syns, ca 45 % har sett kampanjen mot fett i avloppet. Tvätta inte bilen på gatan kampanjen som bara har annonserats via en informationskanal (Film via Facebook och hemsidan) har nått 17,2 %. Det är lätt att spola rätt har nått ut till ca 22,7 % trots att Svenskt vatten går ut med information nationellt och vi har haft en lokal tidningsartikel och information via Facebook och hemsida. För samtliga VA kampanjer var det ålderskategorierna 55-64 år och 65+ där flest hade sett kampanjerna.

Fråga 12. Anser du det är tillfredsställande enkelt att komma i kontakt med miljö-och byggavdelningen?



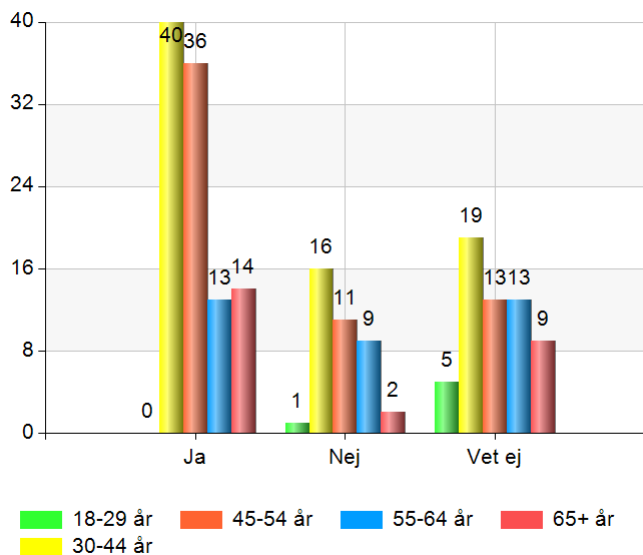
Även om att för de flesta frågan inte var aktuell, av de som varit i kontakt med avdelningen och därmed svarat ja eller nej är det 76 % av de som anser att det är tillfredsställande lätt att komma i kontakt med avdelningen.

Fråga 13. Föredrar ni e-post, telefon eller enskilt besök i kontakten med miljö-och byggavdelningen?



Ca 50 % av tillfrågade föredrar den elektroniska kommunikationen med avdelningen/myndigheten. Var femte föredrar telefonkontakt och endast 10 % enskilda besök.

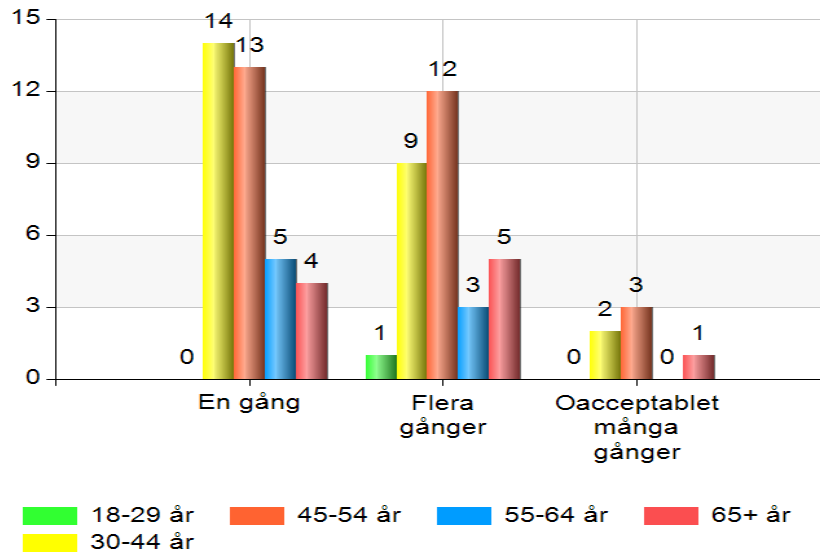
Fråga 14. Är det en tillfredsställande och god idé med specifika telefontider under ett par timmar vissa dagar på miljö-och byggavdelningen?



De som är positiva till specifika telefontider är övervägande.

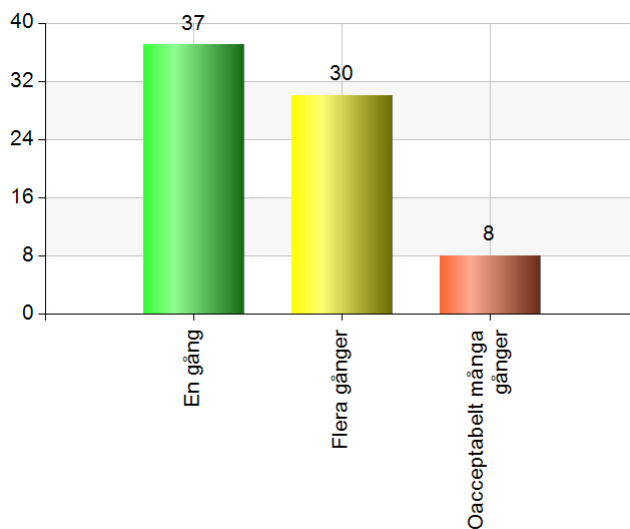
Fråga 15a. Om ni har sökt kontakt med miljö-och byggavdelningen, hur många gånger behöver ni ringa innan ni får kontakt?

Svarsfrekvens	
Kvinna	Man
27% (30/111)	45,7% (42/92)



Det är 72 personer som svarat på denna fråga och hälften av dem har kommit i kontakt vid först försök med avdelningen. Resten har försökt flera gånger till de har kommit i kontakt med rätt person varav 6 av dem (ca 8 %) har angett att man försökt "oacceptabelt många gånger" innan man har kommit i kontakt med rätt person.

Fråga 15b. Om ni har fått kontakt. Hur många gånger behövdes innan ert problem fick en lösning.



De flesta behövde bara ta kontakt en gång innan deras problem fick en lösning

Fråga 16. Hur hade ni ställt er till tanken att mindre bygglov hade kunnat hanteras genom att kommunen kommer ut till er och på plats ger bygglov?

Namn	%
Positivt, om det inte kostar extra för sökanden eller kommunen	52,7
Positivt, även om det kostar extra för sökanden eller kommunen	25,4
4-6 veckor är redan tillräckligt bra handläggningstid	12,4
Vet ej	9,5

Drygt hälften av tillfrågade anser att det är positivt med "bygglov på plats" men bara om det inte innebär extra kostnader för dem. Var fjärde person är dock positivt till tjänsten även om det kan innebära extra kostnader för den. Bara 12 % anser att 4-6 veckor är tillräckligt bra handläggningstid.

Fråga 17. Hur hade ni ställt er till tanken att mindre bygglov hade kunnat hanteras direkt genom ett besök på kommunhuset, så kallat "bygglov över disk"?

Namn	%
Positivt, om det inte kostar extra för sökanden eller kommunen	59,5
Positivt, även om det kostar extra för sökanden eller kommunen	23
4-6 veckor är redan tillräckligt bra handläggningstid	6,5
Vet ej	11

Drygt hälften av tillfrågade anser att det är positivt med "bygglov på plats" men bara om det inte innebär extra kostnader för dem. Var fjärde person är dock positivt till tjänsten även om det kan innebära extra kostnader för den. Bara 6,5 % anser att 4-6 veckor är tillräckligt bra handläggningstid.