



Det öppna
Skåne 2030

Kerstin Åklundh

Infrastrukturstrateg Region Skåne

kerstin.aklundh@skane.se

0703-588512

MEDBORGARDIALOG I KÄVLINGE

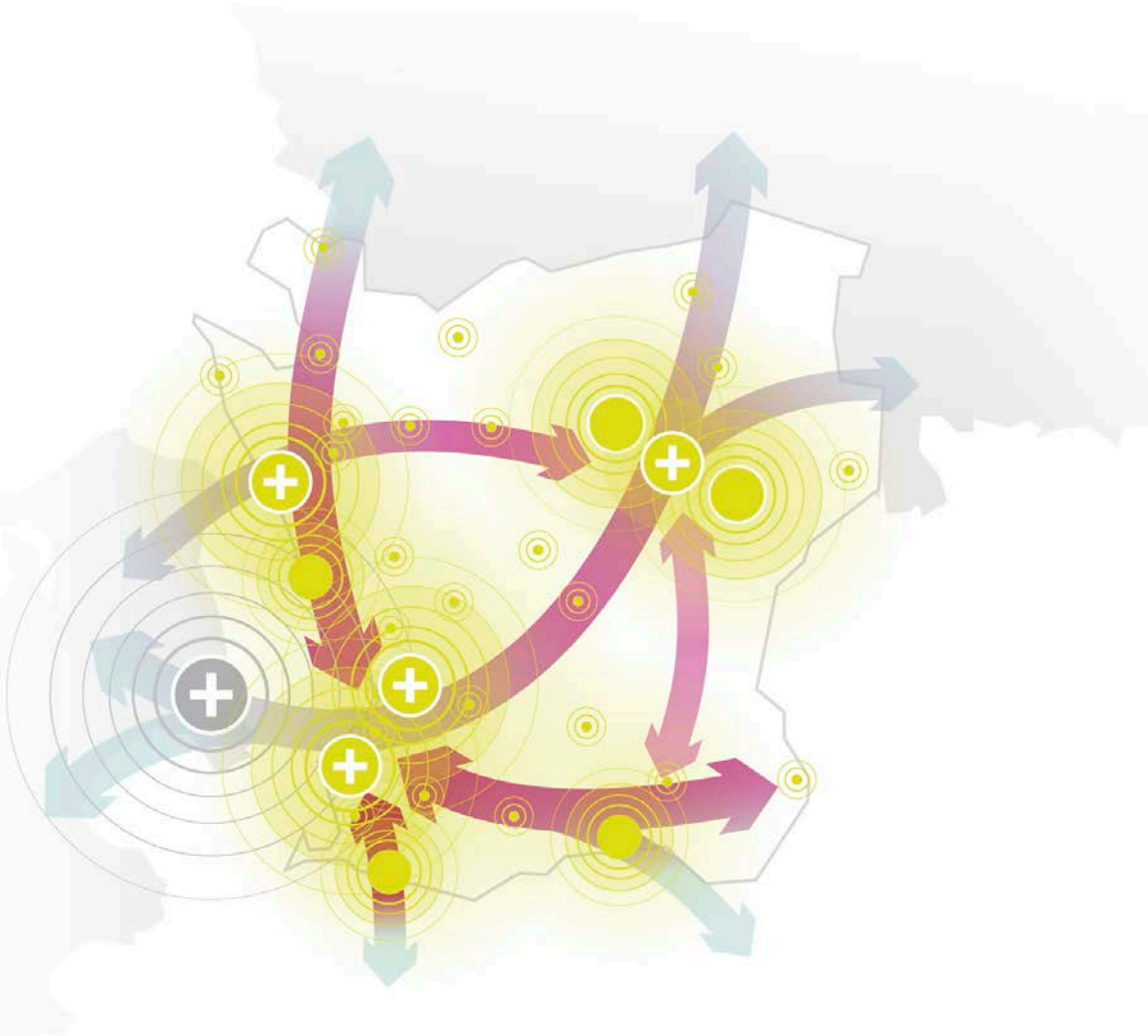
2015-04-09

Det öppna Skåne 2030

Skånes regionala utvecklingsstrategi

- Region Skåne har statens uppdrag att besluta om Skånes regionala utvecklingsstrategi (Lag (2010:630) om regionalt utvecklingsansvar i vissa län)
- Målbilden Det öppna Skåne 2030 har tagits fram tillsammans med Skånes kommuner, myndigheter, idéburen sektor och näringsliv.
- Syftet med utvecklingsstrategin är att alla ska dra åt samma håll mot en gemensam målbild
- Strategin består av fem prioriterade ställningstaganden och därunder av ett antal delstrategier

STRATEGIER FÖR DET FLERKÄRNIGA SKÅNE



Satsa på Skånes tillväxtmotorer och regionala kärnor och utveckla den flerkärniga ortstrukturen



Stärka tillgängligheten och binda samman Skåne



Växa effektivt med en balanserad och hållbar markanvändning



Skapa socialt hållbara, attraktiva orter och miljöer som erbjuder hög livskvalitet



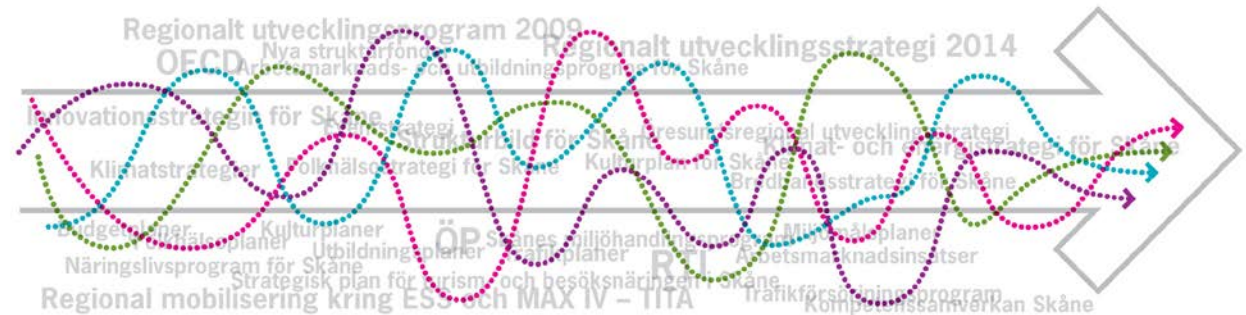
Stärka Skånes relation inom Öresundsregionen, södra Sverige och södra Östersjön

Mål och uppföljning

- Varje delstrategi har ett antal mål
- Region Skåne ansvarar för uppföljningen
- Måluppfyllelsen publiceras årligen på en interaktiv webbplats
<http://rapport.skane.se/huga>
- På www.skane2030.se länkas de olika målen till respektive uppföljning

Aktörer och arenor

- Staten, kommuner, Region Skåne, den idéburna sektorn och näringslivet ansvarar alla för att genomföra Det öppna Skåne 2030
- Aktörerna själva har ibland enskilt ansvar för frågorna, men oftast finns det Skåne-övergripande samarbeten eller arenor för många frågor
- På www.skane2030.se står det utsatt vilka olika aktörer och arenor som ansvarar för respektive delstrategi



INFRASTRUKTURPLANER



Nationell plan



Regional plan



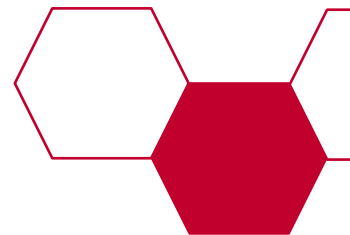
Cykelvägsplan

Vad gör regionala kollektivtrafikmyndigheten?



Bakgrund

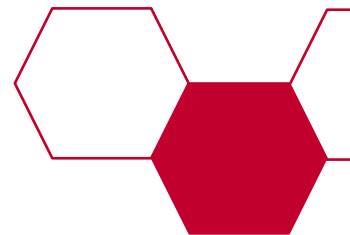
- Ny kollektivtrafiklag 1 januari 2012
- Regional kollektivtrafikmyndighet (RKM) i varje län
- Region Skåne är RKM i Skåne
- Ska i ett trafikförsörjningsprogram (TFP) regelbundet fastställa mål för den regionala kollektivtrafiken



Ansvarsfördelning Region Skåne

Kollektivtrafiknämnden (KTN)

- Samordnar frågor rörande terminaltillträde, biljetter, informationssystem, hållplatser...
- Utvecklar utbud, tidtabeller, marknadsföring, komfort, trafikslag
- Ingång för kommersiella aktörer vid marknadstillträde/-frånträde
- Årlig rapportering



Trafikförsörjningsprogrammet



Tillsammans med budgeten det viktigaste dokumentet för styrningen av kollektivtrafiken i Skåne

- Revideras årligen
- Brett samråd viktigt
- Nytt program i juni 2015 (2016-2026)

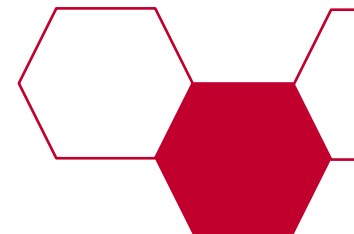


Trafikförsörjningsprogram för Skåne 2015



Innehåll

- Förutsättningar och ramverk
- Nuläge
- Mål
- Strategiska ställningstaganden
- Grunder för kollektivtrafikens utveckling i Skåne
- Kollektivtrafikens utveckling
- Ekonomiska konsekvenser och finansiering
- Förutsättningar för kommersiell trafik
- Bilagor

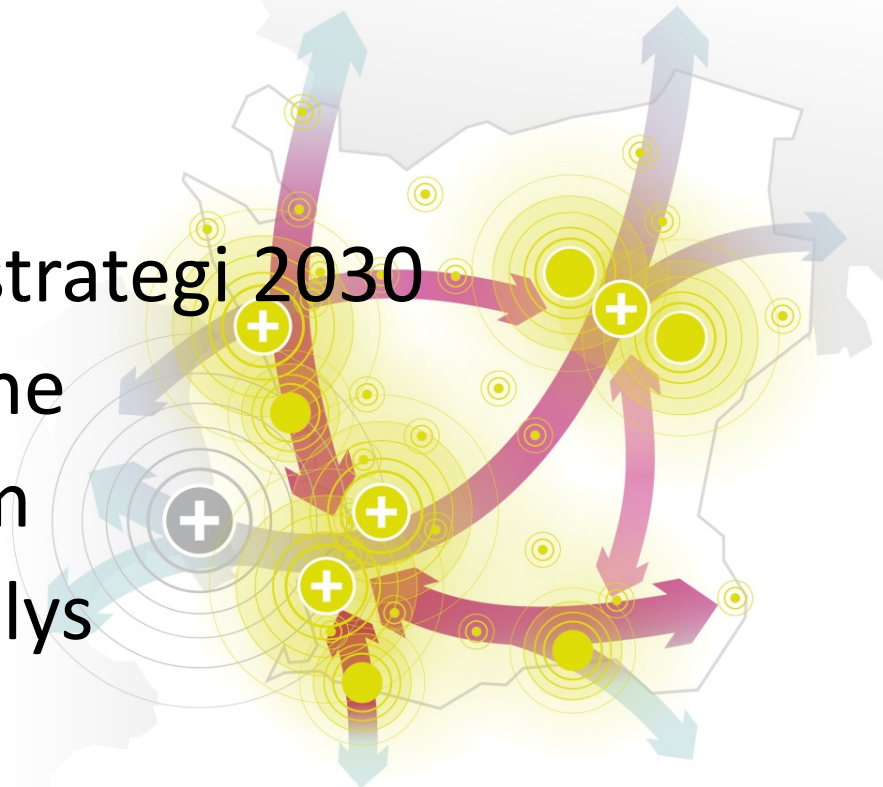


Nästa planomgång 2018 - 2029

Vad styr innehållet i kommande RTI-plan?

Styrande dokument;

- Regional Utvecklingsstrategi 2030
- Systemanalys för Skåne
- Kollektivtrafikprogram
- Sydsvensk Systemanalys
- Sverigeförhandlingen



Åtgärdsvalsstudier

Kompletterande studier

i befintligt system utifrån Sverigeförhandlingen

Åtgärdsvalsstudier

-  Skånebanan mellan Helsingborg till Kristianstad (Bromölla?)
-  Kust till kust Växjö västra-ny Kalmar C och Karlskrona C
-  Växjö västra-Värnamo
-  höghastighetsstation Ljungby höghastighetsstation
-  Jönköping-Värnamo-Nässjö (Y:et)
-  Jönköpingsbanan
-  Kust till kust Borås-Göteborg
-  Tjust- och Stångådalsbanan Linköping-Västervik/Kalmar
-  Viskadalsstråket, Varberg, Borås-Varberg
-  Markarydsbanan
-  Kungsbacka-Göteborg
-  Älvsborgsbanan
-  Väst kustbanan: Göteborg – Malmö

Klar

201508

201508

201508

201508

201505?

201503?

2015??

2015

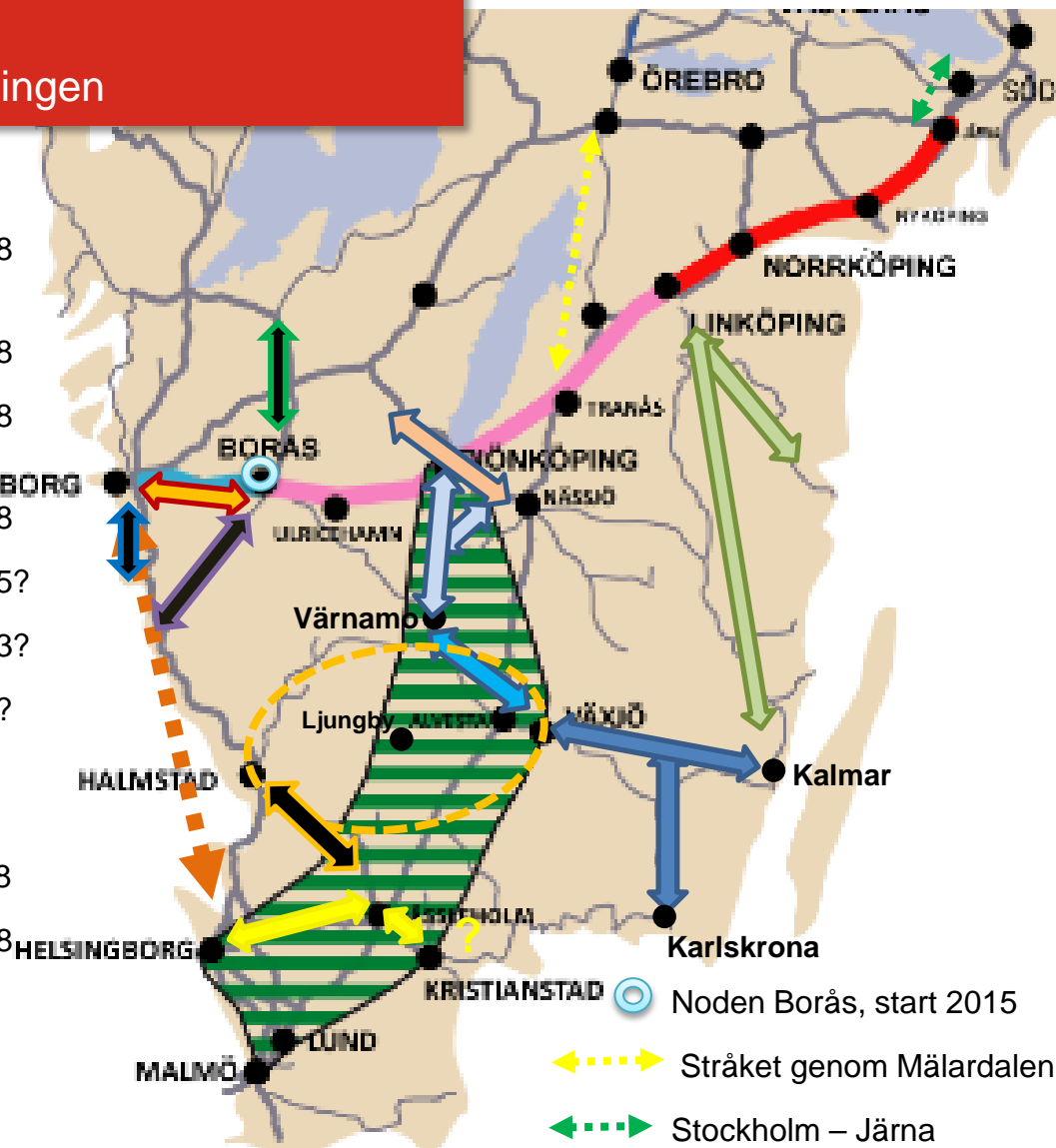
201508

201508

2016

2016

2016



Nästa planomgång 2018 - 2029

Vad styr innehållet i kommande RTI-plan?

Planerade analyser;

- Infrastrukturstrategi 2050
- Mobilitetsplan Skåne



Nästa planomgång 2018 - 2029

Vad styr innehållet?

Regeringens direktiv;

- Inriktningsplanering
- Infrastrukturproposition
 - Åtgärdsplanering

SAMVERKAN

