

7. Mellankommunala intressen

13:30 Øresundståg
Malmö Köpenhamn

Spår
4

Lund Kastrup
direkt Lund

7 ■ I detta kapitel redovisas frågor som är angelägna att samordna mellan två eller flera kommuner.

7 Mellankommunala intressen

Spårburen trafik

Pågatågstrafiken och Öresundstrafiken utgör grundpelarna i den regionala järnvägstrafiken. För att optimalt kunna nyttja infrastrukturen måste utbyggnadsmöjligheterna av stationsorterna tas till vara. Kommunen finner det därför synnerligen angeläget att Lommabanan öppnas för persontrafik. Den av berörda kommuner gemensamt framtagna utredningen visar att det finns kapacitet såväl på banan som inom berörda stationer för den tillkommande trafiken.

Kommunen ställer sig bakom den kottungemensamma utredningen avseende utbyggnad av en yttre godsbanan.

En framtida utbyggnad med ett spårburet kollektivtrafiksystem från Lommabanan till Landskrona via Löddeköpinge och Bjärred är i hög grad en regional fråga. Val av trafiksystem är avhängig den framtida utvecklingen och systemvalet i regionen. Av detta skäl föreslås ett reservat utmed motorvägen lämpat för konventionell tågtrafik. Även en mer tätortsanknuten sträckning lämpad för snabbspårväg kan vara intressant. Underlag saknas dock för att lägga fast en lämplig sträckning av spårvägen i dagsläget.

Möjligheterna att förverkliga spårutbyggnaden bör utredas i nära samarbete mellan Kävlinge, Lomma, Landskrona och Burlövs kommuner, Skånetrafiken och Banverket.

Vägar

Utbyggnad av en ny väg mellan Kävlinge och Löddeköpinge/E6 medför fördelar för vägsystemet sett i ett regionalt perspektiv som en viktig länk för trafiken från Mellanskåne via väg 104/108 till E6. Vägen kan även fungera som ett bra alternativ för omlänkning av trafiken på delsträckan Löddeköpinge-Lund/Lomma vid driftstörningar på E6.

Diskussionerna om standardhöjande åtgärder på väg 108, som i olika regionala sammanhang förts fram som en väg av nationellt intresse, är såväl en mellankommunal fråga för fysiskt berörda kommuner som för regionen i stort.

Lunds kommun planerar i sin översiktplan en ny väg norr om Lund. Den nya vägen, som sammanbinder väg 108 med väg E22, innebär att sambandet stärks mellan Kävlinge och det planerade verksamhetsområdet med ESS och MAX IV, inom norra delen av Lund. För Kävlinges del blir det viktigt att även väg 923 ansluts till den nya vägen.

Gång- och cykelvägar samt ridvägar

Att gemensamt verka för kontinuitet i gc-förbindelserna över kommungränserna är viktigt, i synnerhet till/från stationslägen och större arbetsplatser samt handels- och rekreationsområden. Även rekreationsstråken längs kusten och ridvägar är viktiga att binda samman över kommungränserna, t.ex. genom en bro över Lödde å.

Bostadsutbyggnad kring Dösjebro

En samordnad planering pågår med Landskrona kommun beträffande serviceutbyggnaden i Dösjebro och Annelöv. Samordningen kan avse behovet av skola, förskola och service samt förutsättningarna för att stärka resandeunderlaget för stationen.

Grönstruktur

Befintliga och utvecklingsbara grönområden och grönstråk följer inte kommungränserna. Den mellankommunala diskussionen för att säkerställa en för medborgarna värdefull grön struktur i Skåne är därför viktig. Kävlingeån är ett viktigt natur- och rekreationsstråk i regionen. En samordning bör ske över kommungränserna. Även Järavallens friluftsområde är ett regionalt betydelsefullt rekreationsområde med hög besöksfrekvens.

Externhandel

Samråd ska ske med berörda kommuner vid en eventuell utbyggnad av Center Syd-området.

Klimat effekter

Framtida åtgärder får att dämpa flödet i åarna och att minimera risker för översvämningar behöver samordnas över kommungränserna.

Erosion

Erosionsproblemen utmed kusten behöver hanteras mellankommunalt för att hitta effektiva åtgärder för att förhindra icke önskvärd erosion.

Vatten

Arbetet med att förbättra vattenkvaliteten i vattendrag och hav behöver ta sin utgångspunkt i avrinningsområdena och kräver därför mellankommunal samverkan.

Vindkraft

Etablering av vindkraftverk medför landskapspåverkan. Ur landskapsbildssynpunkt är det den samlade mängden och typen av verk inom ett område som är av intresse för helheten, oavsett på vilken sida om kommungränsen som verken uppförs. Det är därför viktigt att etablering av vindkraftverk i områden invid eller nära kommungräns föregås av samråd med berörd grannkommun.

Kommunen vill föreslå grannkommunerna som en gemensam policy att samråd sker med berörd grannkommun vid prövning av vindkraftverk inom ett avstånd om 1 mil från kommungränsen.

Kraftledningar

Idag utgår ett antal större kraftledningar från Barsebäcksverket. Dessa löper genom kommunen till Landskrona respektive Lomma kommun. Efter att verksamheten vid Barsebäcksverket lagts ner och en omvandling till bostäder planeras, är kommunen angelägen om att lägga om ledningsstråkens sträckning genom kommunen samt förlägga dem i mark. Detta är en fråga som bör diskuteras med berörda grannkommuner.