

Plats och tid	Kävlinge kommunhus, Harriesalen, 9 oktober 2017, klockan 19:00-19:20
Beslutande ledamöter	Se nästa sida
Ersättare	Se nästa sida
Övriga närvarande	Se nästa sida
Utses att justera	Johan Westin Anna Landin
Justeringens plats och tid	Kommunhuset, 13 oktober 2017
Paragrafer	§§ 63-70

Sekreterare

Mats Svedberg

Ordförande

Peter Rugarn

Justerande

Johan Westin

Anna Landin

Anslag/Bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har offentliggjorts på kommunens anslagstavla.

Organ Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum 2017-10-09

Anslag sätts upp

Anslag tas ned

Förvaringsplats för protokollet Kommunkansliet

Underskrift

Utdragsbestyrkande

Beslutande ledamöter

Peter Rugarn (KD), ordförande
Pia Almström (M)
Thomas Lövskog (M)
Anders Lindvall (M)
Ulf Nordström (M)
Annsophie Thuresson (M)
Navid Ghannad (M)
Ulla Nordström (M)
Patrik Bengtsson (M)
Mikael Elmvik (M)
Johan Westin (M)
Johan Ericsson (M)
Christian Lindblom (M)
Kjell-Arne Ohlsson (M)
Gunnar Wiederhielm (M)
Tommy Almström (M)
Carina Ingelsson (L)
Anette Bååth (L)
Camilla Mårtensen (L)
Lars Dahlvid (L)
Ann-Britt Svensson (L)
Nils Nyberg (MP)
Erika Gunillasdotter (MP)
Lars Lundström (MP)
Stina Larsson (C)
Martin Båfält (C)
Lennart Hansson (C)
Lars Andersson (SD)
Jana Lund (SD)
Halina Erichson (SD)
Christoffer Jönsson (SD)
- - - (SD)
Henrik Ekberg (SD)
Christer Andersson (SD)
Catrin Tufvesson (S)
Gunilla Tornqvist (S)
Jan Svensson (S)
Gunni Gustafsson Nilsson (S)
Larserik Johansson (S)
Adela Pereira (S)
Birgitta Dahmén Mårtensson (S)
Anna Landin (S)
Rune Sandström (S)
Marianne Möllerstedt (S)

2017-10-09

3(16)

Markus Nordqvist (S)
Ingrid Johansson (S)
Ulla Svensson (S)
Roland Palmqvist (S), 2:e vice ordförande
Jan Persson (V)

Ersättare

Margaret Holmström (M)
Göran Garmer (M)
Sonja Ivkovic (L)
Seppo Niskanen (L)
Anne-Lis Paulsson (S)

Övriga närvarande

Mikael Persson, kommundirektör
Mats Svedberg, kanslichef

Ärendelista

- §63 Valärende - Avsägelse, Helen Ek (L)
- §64 Reviderade regler och riktlinjer för färdtjänst - Antagande
- §65 Start av exploateringsprojekt för Stora Harrie 29:63 m.fl. (Harrievallen)
- §66 Start av exploateringsprojekt för Stora Harrie 5:22 m.fl. (Östra Rinneback)
- §67 Samverkansavtal för Malmöpendeln/Lommabanan etapp 2
- §68 Interpellation om grundbemanning i enlighet med gemensam viljeinriktning
- §69 Interpellation om planeringssystem för styrning och uppföljning av verkställighet av hemtjänstinsatser
- §70 Redovisning av inkomna skrivelser

§63

Dnr: KS 2017/264

Valärende - Avsägelse, Helen Ek (L)

Beslut

Kommunfullmäktiges beslut

Sonja Ivkovic (L) utses till ny ersättare i valberedningsnämnden.

Eva Bengtsson (L) utses till ny ersättare i bildningsnämnden.

Ärendebeskrivning

Helen Ek (L) har i en skrivelse den 23 augusti avsagt sig samtliga politiska uppdrag.

Kommunfullmäktige har i § 43/2017 godkänt avsägelsen.

Liberalerna föreslår att Sonja Ivkovic (L) utses till ny ersättare i valberedningsnämnden och att

Eva Bengtsson (L) utses till ny ersättare i bildningsnämnden.

Beslutsunderlag

- Avsägelse, Helen Ek (L)

Beslutet skickas till**För kännedom**

Helen Ek

Sonja Ivkovic

Eva Bengtsson

Valberedningsnämnden

Bildningsnämnden

För verkställighet

AnnaKarin Johansson, nämndsekreterare (Troman)

Reviderade regler och riktlinjer för färdtjänst - Antagande

Beslut

Kommunfullmäktiges beslut

Avsnitt 4.1 i Kävlinge kommuns regler för färdtjänst/riksfärdtjänst får följande lydelse: För att resan med färdtjänst ska kunna samplaneras med andra resenärer får personen med färdtjänst endast beställa den i de beställningskanaler som socialnämnden har angett, minst en timme i förväg.

För resor som ska genomföras på vardagsnätter, söndag/måndag – torsdag/fredag, mellan kl 22.00 och 06.00 ska resan beställas i förväg, senast kl 16 . Hur man beställer meddelas tillsammans med tillståndet.

Ärendebeskrivning

Kävlinge kommuns regler och riktlinjer för Färdtjänst & Riksfärdtjänst behöver kompletteras inför upphandling av färdtjänst och riksfärdtjänst. Idag måste taxi ha bemanning även på nätter ifall någon skulle vilja beställa en färdtjänstresa en vardag natt. Genom att lägga in en regel om krav på förbeställning av resor mellan kl. 22 på kvällen och kl. 6 följande morgon kan man undvika krav på nattbemanning på vardagsnätter om ingen vill resa. Beslutet skulle kunna öka intresset för att lämna anbud i upphandlingen och påverka priset positivt.

Förslaget påverkar inte resor som görs nätterna fredag/lördag och lördag/söndag, det är endast vardagsnätterna som påverkas.

Avsnitt 4.1 i reglerna och riktlinjerna föreslås få följande lydelse. För att resan med färdtjänst ska kunna samplaneras med andra resenärer får personen med färdtjänst endast beställa den i de beställningskanaler som socialnämnden har angett, minst en timme i förväg. Tillägg: För resor som ska genomföras på vardagsnätter, söndag/måndag – torsdag/fredag, mellan kl. 22.00 och 06.00 ska resan beställas i förväg, senast kl. 16. Hur man beställer meddelas tillsammans med tillståndet.

Beslutsunderlag

- Regler och riktlinjer för färdtjänst - Revidering

- Socialnämndens beslut § 102/2017 - Regler och riktlinjer för färdtjänst - komplettering
- Regler och riktlinjer för färdtjänst och riksfärdtjänst, förslag till socialnämnden
- Kommunstyrelsens beslut § 113/2017, Regler och riktlinjer för färdtjänst - Revidering

Yrkande

AnnSofie Thuresson (M) yrkar bifall till föreliggande förslag.

Beslutet skickas till

För kännedom

Socialnämnden

Start av exploateringsprojekt för Stora Harrie 29:63 m.fl. (Harrievallen)

Beslut

Kommunfullmäktiges beslut

Exploateringsprojekt för Stora Harrie 29:63 m.fl. (Harrievallen) startas

Ärendebeskrivning

Detaljplanens syfte är att planlägga den södra delen av området för den intilliggande skolans behov av bollplaner och övrig skolidrott jämte viss utbyggnad av nya undervisningslokaler. I den norra delen av planområdet planeras ca 15 nya småhustomter för friliggande enbostadshus. Småhustomterna kommer att säljas genom kommunens tomtkö. Det krävs vissa grundläggande utredningar bl.a. dagvattenutredning och trafikutredning för att fortsätta processen med detaljplaneläggning av området. För att kunna hantera kostnader och intäkter kopplade till detaljplanen och det kommande utbyggnadsprojektet bör ett exploateringsprojekt startas.

Markområdet omfattar sammanlagt ca 28 000 m² mark. Kommunen avser att sälja ca 15 småhustomter, till detta kommer ytor för skola, gator och annan allmän platsmark. Utgifterna för att anlägga gator, GC-väg och grönområde mm beräknas uppgå till ca 5 mkr. För det fall detaljplanen medger fler än 15 tomter kan ökade kostnader för att anlägga gator, GC-väg och grönområde m.m. uppstå. Förutsatt att kvartersmarken för bostäder säljs för minst 800 kr/m², vilket jämförelsevis är ett lågt pris för bostadsmark i dagsläget, visar exploateringskalkylen ett överskott på ca 2 - 4 mkr.

Beslutsunderlag

- Start av exploateringsprojekt för Stora Harrie 29:63 m.fl. – Harrievallen
- Kommunstyrelsens beslut § 117/2017, Start av exploateringsprojekt för Stora Harrie 29:63 m.fl. - Harrievallen
- Exploateringskalkyl Harrievallen

2017-10-09

9(16)

Yrkande

Pia Almström (M) yrkar bifall till föreliggande förslag.

Beslutet skickas till

För kännedom

Erika Persson, exploateringsingenjör

För verkställighet

Anders Lindahl, ekonom

Start av exploateringsprojekt för Stora Harrie 5:22 m.fl. (Östra Rinnebäck)

Beslut

Kommunfullmäktiges beslut

Exploateringsprojekt för Stora Harrie 5:22 m.fl. (Östra Rinnebäck) startas. Miljö- och byggnadsnämnden får i uppdrag att påbörja detaljplanearbete för aktuellt område.

Ärendebeskrivning

I östra delen av Rinnebäck har i översiktsplanen 2010 ett större markområde föreslagits vara lämpligt för både bostadsändamål och verksamhetsändamål. Detaljplanearbete för Stora Harrie 5:22 m.fl. – Östra Rinnebäck bör därmed påbörjas. För att kunna hantera kostnader och intäkter hänförliga till detaljplanen och det kommande utbyggnadsprojektet bör även ett exploateringsprojekt startas för Stora Harrie 5:22 m.fl. – Östra Rinnebäck.

Markområdet omfattar sammanlagt ca 142 600 m² mark och kommunen avser att sälja cirka mark för ca 50-65 småhustomter och mark för verksamheter, till detta kommer ytor för gator och annan allmän platsmark. Utgifterna för marksanering, anläggning av gator, GC-väg och grönområde mm beräknas uppgå till cirka 44 mkr. Förutsatt att kvartersmarken för bostäder säljs för minst 800 kr/m², vilket jämförelsevis är ett lågt pris för bostadsmark i dagsläget, och verksamhetsmarken för 300 kr/m² visar exploateringskalkylen ett överskott på ca 5-7 mkr.

Beslutsunderlag

- Start av exploateringsprojekt för Stora Harrie 5:22 m.fl. – Östra Rinnebäck
- Kommunstyrelsens beslut § 118/2017, Start av exploateringsprojekt för Stora Harrie 5:22 m.fl. - Östra Rinnebäck
- Exploateringskalkyl Stora Harrie 5:22 m.fl. - Östra Rinnebäck

Yrkande

Pia Almström (M) yrkar bifall till föreliggande förslag.

2017-10-09

11(16)

Beslutet skickas till

För kännedom

Erika Persson, exploateringsingenjör

För verkställighet

Anders Lindahl, ekonom

Samverkansavtal för Malmöpendeln/Lommabanan etapp 2

Beslut

Kommunfullmäktiges beslut

Samverkansavtal avseende utbyggnad av Malmöpendeln - Lommabanan etapp 2 godkänns.

Ärendebeskrivning

Lommabanan sträcker sig från Kävlinge i norr till Arlöv i söder där den ansluter till Södra stambanan. Banan trafikeras i dag 2017 inte av persontåg utan endast av godståg. Utbyggnad av banan planeras ske i flera etapper för att möjliggöra trafik både med persontåg och med godståg.

Genomförande av Lommabanans etapp 1 pågår och regleras i ett befintligt särskilt avtal mellan Trafikverket, Region Skåne, Lomma kommun och Kävlinge kommun. Etapp 1 förväntas vara klar år 2021 då persontågstrafik med timmestrafik startar och de nya stationerna i Furulund och i Lomma öppnar. Persontågstrafiken på Lommabanan kan föras in i Malmö via Citytunneln, Öresundsbanan och Kontinentalbanan och därmed bidra även till förbättrad resandeservice inom Malmö samtidigt som tåglägen i Citytunneln kan utnyttjas effektivt. Detta trafikupplägg benämns "Malmöpendeln".

Det nu aktuella samverkansavtalet avser utbyggnaden av Lommabanan etapp 2/ Malmöpendeln. Åtgärderna inom Lommabanan etapp 2/Malmöpendeln är en del av Sverigeförhandlingen som en s.k. storstadsåtgärd och hanteras genom avtal mellan Sverigeförhandlingen, Region Skåne och Malmö stad. Samverkansavtalet är nödvändigt för att Malmö kommun ska kunna uppfylla sina åtaganden gentemot staten. Syftet med samverkansavtalet är att Malmö stad ska kunna reglera Kävlinge och Lomma kommuners åtaganden avseende finansiering av utbyggnaden av Lommabanan etapp 2 samt bostadsåtagandet motsvarande 900 bostäder vardera i de båda kommunerna.

Lommabanans etapp 2 kommer att kunna medföra halvtimmestrafik (persontrafik) och kostnaden är bedömd till cirka 200 miljoner kronor. Kävlinges åtagande för etapp 2 på Lommabanan är en medfinansiering på cirka 17 miljoner kronor (17,7 mkr i 2017 års värdering) samt ett åtagande att bygga 900 bostäder fram till år 2035. Staten (genom Sverigeförhandlingen) åtar sig att finansiera utbyggnaden med 100 miljoner kr. Statens finansiering utbetalas till 75

procent under utbyggnadsperioden. Statens betalning av resterande 25 procent (slutfinansiering) är villkorad bostadsåtagandet, vilket innebär att Region Skåne, Malmö stad, Kävlinge och Lomma kommuner kommer att "förskottera" dessa medel och när bostadsåtagandet fullgjorts återbetalar staten. För Kävlinges del är detta en tredjedel av 12,5 miljoner, ungefär 4,2 miljoner kronor. Kävlinge kommer att belasta resultatet för 2017 med 17,7 mkr och sen löpande med indexuppräknings och ev. kostnadsökningar för projektet i övrigt. Kostnaderna för bostadsåtagandet kommer kommunen att hantera som en framtida fordran på staten.

Beslutsunderlag

- Samverkansavtal – Malmöpendeln/Lommabanan etapp 2
- Kommunstyrelsens beslut § 119/2017, Samverkansavtal - malmöpendeln/Lommabanan etapp 2
- Ramavtal 8, Storstad Malmö (slutgiltigt 2017-06-16)
- Ramavtal 8, Storstad Malmö, bilaga 1 (slutgiltigt 2017-06-16)
- Ramavtal 8, Storstad Malmö, bilaga 2 (slutgiltigt 2017-06-16)
- Objektavtal, Malmöpendel (slutgiltigt 2017-06-30)
- Samverkansavtal Malmö Lomma Kävlinge (slutlig 2017-07-07)
- Lommabanan etapp 2 Malmöpendeln finansieringsupplägg

Yrkande

Pia Almström (M) yrkar bifall till föreliggande förslag.

Beslutet skickas till

För kännedom

Fredric Palm, strategisk planeringschef

§68

Dnr: KS 2017/318

Interpellation om grundbemanning i enlighet med gemensam viljeinriktning

Beslut

Kommunfullmäktiges beslut

Interpellation, enligt nedan, får ställas.

Interpellationen ska besvaras vid kommande kommunfullmäktiges sammanträde den 6 november.

Ärendebeskrivning

Gunni Gustafsson Nilsson (S) har lämnat in interpellation till socialnämndens ordförande, 2017-10-04:

- När kommer ordföranden att se till att genomföra de verksamhetsmässiga förändringar som krävs för att uppmuntra till en högre grundbemanning i enlighet med den gemensamma viljeriktningen?

Beslutsunderlag

- Interpellation till socialnämndens ordförande om ändamålsenlig styrning och uppföljning av hemtjänsten i socialnämnden (grundbemanning)

Interpellation om planeringssystem för styrning och uppföljning av verkställighet av hemtjänstinsatser

Beslut

Kommunfullmäktiges beslut

Interpellation, enligt nedan, får ställas.

Interpellationen ska besvaras vid kommande kommunfullmäktiges sammanträde den 6 november.

Ärendebeskrivning

Gunni Gustafsson Nilsson (S) har lämnat in interpellation till socialnämndens ordförande, 2017-10-04:

- När kommer ordföranden att se till att socialnämnden har ett ändamålsenligt planeringsverktyg för styrning och uppföljning av biståndsbedömda hemtjänstinsatser verkställighet?

Beslutsunderlag

- Interpellation till socialnämndens ordförande om ändamålsenlig styrning och uppföljning av hemtjänsten i socialnämnden (system för styrning och uppföljning av verkställigheten av hemtjänstinsatser)

§70

Dnr: KS 2017/2

Redovisning av inkomna skrivelser

Beslut

Kommunfullmäktiges beslut

Redovisning av inkomna skrivelser, enligt nedan godkänns.

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsens beslut § 123/2017, Återrapportering av E-förslag angående upprustning av skateboardbana i Hofterup

Tackkort från Gunni Gustafsson Nilsson

Länsstyrelsen i Skåne län, protokoll 2017-09-21, Ny ledamot/ersättare för ledamot i kommunfullmäktige

Avgående ledamot: Gert Nilsson

Ny ledamot: Anna Landin

Ny ersättare: David Mikhail

Länsstyrelsen i Skåne län, protokoll 2017-09-21, Ny ledamot/ersättare för ledamot i kommunfullmäktige

Avgående ledamot: Fredrik Jönsson

Ny ledamot: Ulla Svensson

Ny ersättare: Lars Johansson

Länsstyrelsen i Skåne län, protokoll 2017-09-21, Ny ersättare för ledamot i kommunfullmäktige

Avgående ersättare: Helen Ek

Ny ersättare: Seppo Niskanen

Länsstyrelsen i Skåne län, protokoll 2017-09-21, Ny ledamot/ersättare för ledamot i kommunfullmäktige

Avgående ledamot: Håkan Hagström

Ny ledamot: Johan Westin

Ny ersättare: Göran Garmer

Revisionsrapport – Långsiktig ekonomisk planering