

Lokala trafikföreskrifter om
cykelöverfart på Östra Långgatan (vid
korsning med Kvarngatan) i Kävlinge
Ärende 12
TN 2017/344

Tekniska nämnden

Lokala trafikföreskrifter om cykelöverfart på Östra Långgatan (vid korsning med Kvarngatan) i Kävlinge

Förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden godkänner lokala trafikföreskrifter om cykelöverfart på Östra Långgatan (vid korsning med Kvarngatan) i Kävlinge enligt bilaga 1261 2017:344

Ärendebeskrivning

Miljö & Teknik föreslår att cykelöverfart införs vid upphöjda korsningar längs med Kvarngatan. En av dessa är korsningen med Östra Långgatan.

Arbete pågår med att få ut information på kommunens hemsida kring vad cykelöverfart innebär.

Polisen har den 2 oktober 2017 lämnat följande yttrande:

När det gäller cykelpassager respektive cykelöverfart finns här olikheter gällande företrädesregler för de cyklister respektive mopedklass II som färdas på cykelpassagen respektive cykelöverfarten.

När det gäller den aktuella remissen är det viktigt att vägmärken på ett klart och överskådligt sätt visar att en cykelöverfart är för handen. Tillåten hastighet skall vara så konstruerad att risken för olyckor minimeras.

Då det nu i Kävlinge tätort införs ett flertal cykelöverfarter kan det vara lämpligt att det förslagsvis på Kävlinge kommuns hemsida ges en kort beskrivning angående skillnaden i väjningsregler gällande cykelpassage respektive cykelöverfart.

Detta då det ofta råder okunskap hos allmänheten om skillnaden mellan de två olika situationerna. Denna okunskap kan i förlängningen leda till att olyckssituationer uppstår.

Beslutsunderlag

- LTF cykelöverfart Kvarngatan Östra Långgatan Kävlinge

Miljö & Teknik

Göran Sandberg
samhällsbyggnadschef

Annette Bengtsson
trafikingenjör

Beslutet ska skickas till
För verkställighet
nämndsekreterare (RDT)
trafikingenjör (för skyltning)

**Kävlinge kommuns lokala trafikföreskrifter
om cykelöverfart på Östra Långgatan (vid korsning med Kvarngatan) i Kävlinge**

beslutade den 5 december 2017.

Kävlinge kommun föreskriver följande med stöd av 10 kap. 1 § andra stycket punkt 4 och 3 § första stycket trafikförordningen (1998:1276).

1 § Markerad del av Östra Långgatan enligt kartbild ska vara cykelöverfart.

Denna författning träder i kraft den 1 april 2018.

Annette Bengtsson

