

Lokala trafikföreskrifter om
cykelöverfart på Östra Långgatan (vid
korsning med Kvarngatan) i Kävlinge
Ärende 9
TN 2017/344

Tekniska nämnden

Lokala trafikföreskrifter om cykelöverfart på Östra Långgatan (vid korsning med Kvarngatan) i Kävlinge

Förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden beslutar att avslå förslaget till lokala trafikföreskrifter 1261 2017:344.

Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden beslutade i § 129/2017 att återremittera förslag till lokala trafikföreskrifter om cykelöverfart på Östra Långgatan (vid korsning med Kvarngatan) i Kävlinge 1261 2017:344 för förtydligande och vidare utredning.

Efter kontroll på plats kan konstateras att bilister har väjningsplikt mot cyklisterna utan att cykelöverfart införs. Kvarngatan är huvudled och väjningslinjerna ligger bakom cykelpassagera. Även fordon som kommer på Kvarngatan och ska svänga in på Östra Långgatan ska lämna företräde till cyklisten längs med Kvarngatan.

Beslutsunderlag

- Tekniska nämndens beslut § 129/2017 Lokala trafikföreskrifter om cykelöverfart på Östra Långgatan (vid korsning med Kvarngatan) i Kävlinge

Miljö & Teknik

Göran Sandberg
samhällsbyggnadschef

Annette Bengtsson
trafikingenjör

Beslutet ska skickas till
För kännedom
trafikingenjör

§129

Lokala trafikföreskrifter om cykelöverfart på Östra Långgatan (vid korsning med Kvarngatan) i Kävlinge

Beslut

Tekniska nämndens beslut

Tekniska nämnden återremitterar ärendet för förtydligande och vidare utredning.

Ärendebeskrivning

Miljö & Teknik föreslår att cykelöverfart införs vid upphöjda korsningar längs med Kvarngatan. En av dessa är korsningen med Östra Långgatan.

Arbete pågår med att få ut information på kommunens hemsida kring vad cykelöverfart innebär.

Polisen har den 2 oktober 2017 lämnat följande yttrande:

När det gäller cykelpassager respektive cykelöverfart finns här olikheter gällande företrädesregler för de cyklister respektive mopedklass II som färdas på cykelpassagen respektive cykelöverfarten.

När det gäller den aktuella remissen är det viktigt att vägmärken på ett klart och överskådligt sätt visar att en cykelöverfart är för handen. Tillåten hastighet skall vara så konstruerad att risken för olyckor minimeras.

Då det nu i Kävlinge tätort införs ett flertal cykelöverfarter kan det vara lämpligt att det förslagsvis på Kävlinge kommuns hemsida ges en kort beskrivning angående skillnaden i väjningsregler gällande cykelpassage respektive cykelöverfart.

Detta då det ofta råder okunskap hos allmänheten om skillnaden mellan de två olika situationerna. Denna okunskap kan i förlängningen leda till att olyckssituationer uppstår.

Justerandes signatur



Utdragsbestyrkande



2017-12-05

27(34)

Beslutsunderlag

- Lokala trafikföreskrifter om cykelöverfart på Östra Långgatan (vid korsning med Kvarngatan) i Kävlinge, tjänsteskrivelse
- LTF cykelöverfart Kvarngatan Östra Långgatan Kävlinge

Yrkande

Lars Lundström (M) yrkar att tekniska nämnden återremitterar ärendet för förtydligande och vidare utredning.

Beslutsgång

Ordförande Johan Ericsson (M) frågar om nämnden kan besluta enligt Lars Lundströms yrkande och konstaterar att nämnden beslutar så.

Beslutet skickas till

För verkställighet

trafikingenjör

Justerandes signatur

Utdragsbestyrkande